

**МИНИСТЕРСТВО ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КАЗАХСТАНСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ (АО «КАЗДОРНИИ»)**

**ИНСТРУКЦИЯ
по контролю качества и приемке работ при строительстве и
ремонте автомобильных дорог**

ПР РК 218-113-2014

Издание официальное

Астана 2014

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН	Казахстанским дорожным научно-исследовательским институтом АО КаздорНИИ
2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	Приказом Комитета автомобильных дорог № 13 от 25.11.2014 г.
3 СРОК ПЕРВОЙ ПРОВЕРКИ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ	2019 г. 5 лет
4 ВЗАМЕН	ПР РК 218-35-04 «Инструкция по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»

Настоящая Инструкция не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена без разрешения Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

Содержание

1	Область применения.....	5
2	Нормативные ссылки.....	5
3	Термины и определения.....	7
4	Положения и требования к системе обеспечения качества.....	9
5	Порядок работы службы технического надзора за строительством, реконструкцией, капитальным, средним и текущим ремонтом автомобильных дорог.....	12
6	Служба качества подрядных организаций и порядок ее работы	18
7	Порядок работы представителей авторского надзора и инспекционный контроль.....	20
8	Порядок проведения контроля качества работ и материалов (ведомственная лаборатория).....	24
9	Исполнительная документация.....	26
10	Рабочая комиссия и порядок ее работы.....	29
11	Государственная приемочная комиссия и порядок ее работы.....	32
12	Контроль качества при строительстве и ремонте автомобильных дорог.....	33
	12.1 Общие положения.....	33
	12.2 Контроль качества работ при строительстве и ремонте земляного полотна.....	35
	12.3 Контроль качества при устройстве оснований и покрытий из крупнообломочных, песчаных и глинистых грунтов и отходов промышленности, укрепленных неорганическими и органическими вяжущими материалами.....	38
	12.4 Контроль качества при устройстве щебеночных, гравийных, шлаковых оснований и покрытий	40
	12.5 Контроль качества при устройстве оснований и покрытий из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных	

ПР РК 218-113-2014

неорганическими материалами.....	вяжущими	40
12.6 Контроль качества при устройстве оснований и покрытий из дегтебетонных смесей, черного щебня и щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге.....		41
12.7 Контроль качества при устройстве асфальтобетонных покрытий оснований.....	и	43
12.8 Контроль качества при устройстве поверхностных обработок.....		45
12.9 Контроль качества при устройстве монолитных и сборных цементобетонных покрытий оснований.....	и	45
12.10 Контроль качества устройства обстановки дороги.....		47
12.11 Контроль качества строительства искусственных сооружений.....		47
12.12 Контроль качества при среднем и текущем ремонте.....		47
13 Приемка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений.....		48
13.1 Общие положения.....		48
13.2 Приемка работ по трассировке участков дорог.....		51
13.3 Приемка работ по устройству земляного полотна.....		51
13.4 Приемка работ по капитальному ремонту дорожных одежд.....		52
13.5 Приемка работ по среднему и текущему ремонту дорожных одежд.....		53
13.6 Приемка обстановки и благоустройства дорог.....		53
13.7 Приемка искусственных сооружений		54
13.8 Приемка зданий дорожной службы.....		54
Приложение А.1 Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ		55
.....		
А.2 Акт приемки скрытых работ.....		56
А.3 Форма заполнения бланка запроса на инспекцию.....		58
Приложение Б Формы ведомостей выборочного контроля, прилагаемых к акту скрытых работ.....		59

Приложение В Примерный перечень необходимых рабочих журналов при входном и операционном контроле качества.....	61
Приложение Г Предложенные формы рабочих журналов.....	62
Приложение Д Журналы производства работ.....	68
Приложение Е Заключение рабочей комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию законченного строительством отдельно стоящего здания, сооружения, входящего в состав автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса).....	72
...	
Приложение Ж Заключение рабочей комиссии о готовности законченного строительством здания, сооружения для предъявления государственной приемочной комиссии.....	75
Приложение И Заключение рабочей комиссии о готовности законченной строительством (реконструкцией) автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса) для предъявления государственной приемочной комиссии.....	78
...	
Приложение К Ведомость выполненных работ по строительству.....	82
Приложение Л Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке.....	84
Приложение М Ситуационная схема объекта и фотодокумент.....	85
Приложение Н Список документов принятых на хранение.....	86
Приложение П Ведомость недоделок, подлежащих устранению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте.....	87
Приложение Р Ведомость дефектов, подлежащих исправлению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте.....	88
Приложение С Требования и допускаемые отклонения по контролируемым параметрам при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог.....	89
.....	
Приложение Т Акт промежуточной приемки работ (за месяц, за квартал)	100
.....	
Приложение У Перечень мер воздействия Заказчика по обеспечению качества работ и материалов.....	101
Приложение Ф Заявка на проведение повторной экспертизы качества работ и материалов	102

.....

Приложение X Лимиты расходов и нормативы численности на осуществление функций управления проектом и технического надзора заказчика при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог...	103
Приложение Ц Лимиты расходов и нормативы численности на осуществление функций управления проектом и технического надзора заказчика при среднем и текущем ремонте автомобильных дорог	104
Библиография.....	105

...

1 Область применения

1.1 Инструкция предназначена для использования при контроле качества и приемке дорожно-строительных и ремонтных работ и распространяется на сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан.

1.2 Инструкция устанавливает порядок организации контроля качества и приемки всех видов работ, выполняемых при строительстве, реконструкции, капитальном, среднем и текущем ремонте на автомобильных дорогах.

2 Нормативные ссылки

В настоящей Инструкции использованы ссылки на следующие нормативно-технические документы:

СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
СНиП 3.03.26-2004	Геодезические работы в строительстве
СНиП 3.06.04-91	Мосты и трубы
СНиП РК 1.03-03 - 2010	Положение об авторском надзоре разработчиков проектов за строительством предприятий, зданий, сооружений и их капитальным ремонтом.
СНиП РК 1.03-06-2002	Строительное производство. Организация строительства предприятий зданий и сооружений
СНиП РК 3.02-06-2009	Крыши и кровли
СНиП РК 1.09-26-2004	Геодезические работы в строительстве
СНиП РК 1.03-06-2002	Организация строительного производства
ГОСТ 310.1-76	Цементы. Методы испытаний. Основные

	положения
ГОСТ 3344-83	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
ГОСТ 4641-80*	Дегти каменноугольные для дорожного строительства. Технические условия.
ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик.
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.
ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа.
ГОСТ 8736-93	Песок для строительных работ. Технические условия.
ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.
ГОСТ 9179-77	Известь строительная. Технические условия.
ГОСТ 10060.0-95	Бетоны. Методы определения морозостойкости. Общие требования.
ГОСТ 10180-90	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам.
ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний.
ГОСТ 12801-98	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний.
ГОСТ 22245-90	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.
ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия.
ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетона. Технические условия.
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
ГОСТ 28622-90	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости

ПР РК 218-113-2014

ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий.
ГОСТ 30416-12	Грунты. Лабораторные испытания
ГОСТ 30491-12	Смеси органо-минеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими для дорожного и аэродромного покрытия.
ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия.
ГОСТ 30672-12	Грунты. Полевые испытания.
СН РК В 1.1-11-99	Положение о радиационном контроле на объектах строительства, предприятиях стройиндустрии и стройматериалов.
СН РК 3.03-19-2006	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.
СН РК 1.03-02-2007	Инструкция по проектированию бытовых зданий и помещений строительно-монтажных организаций;
СН РК 5.01-26-2013	Основания зданий и сооружений;
СП РК 5.01-27-2013	Основания зданий и сооружений;
СТ РК 781-93	Шламовые вяжущие для дорожного строительства. Технические условия.
СТ РК 937-92	Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Общие технические условия.
СТ РК 1025-2010	Вяжущее полимерно-битумное дорожное на основе блоксополимеров типа стирол-бутадион-стирол. Технические условия.
СТ РК 1041-2001	Требования к деятельности лабораторий технической диагностики и контроля
СТ РК ИСО 9004-2010	Менеджмент для достижения устойчивого успеха организации. Подход с позиции менеджмента качества.
Р СТ РК 781-04	Шлаковые вяжущие для дорожного строительства. Технические условия.
РД 50 РК 10-94	Методические указания. Аттестация аналитических измерительных и испытательных лабораторий. Основные положения.
ВСН 24-90	Инструкция по строительству дорожных одежд из местных материалов, укрепленных вяжущим на основе зол уноса тепловых электростанций.
ПР РК 218-01-97	Правила приемки, контроля и оценки качества работ по текущему ремонту автомобильных дорог

ПР РК 218-03-02	Инструкция по оценке ровности дорожных покрытий толчкоммером.
ПР РК 218-29-03	Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог
ПР РК 218-55-14	Инструкция по устройству поверхностных обработок на автомобильных дорогах.
Закон Республики Казахстан от 09.11.2004 N 603-II "О техническом регулировании"	
Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-II «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»	

3 Термины и определения

В настоящей Инструкции используются термины и определения согласно СТ РК 1053-2011 «Автомобильные дороги. Термины и определения». В дополнение к ним в Инструкции использованы следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Авторский надзор: Надзор за соответствием выполняемых строительно-монтажных работ проектным решениям, осуществляемый организациями, разработавшими проект, на протяжении всего периода строительства.

3.2 Государственная приемочная комиссия: Комиссия, образованная в установленном порядке для приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта.

3.3 Государственный контроль: Это система контроля при строительстве и ремонте объектов со стороны государственных уполномоченных органов, наделенных соответствующими правами и полномочиями, в том числе органами государственной архитектурно-строительной инспекции. Он осуществляется с целью соблюдения требований нормативных документов и устранения выявленных нарушений и отступлений от проекта.

3.4 Заказчик: Государственные органы, государственные учреждения, а также государственные предприятия, юридические лица, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, и аффилированные с ними юридические лица, а также субъекты хозяйственной деятельности, которым выделяются средства (или имеющие для этих целей собственные средства) для осуществления строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог.

3.5 Инспекционный контроль: Контроль, осуществляемый специально уполномоченными лицами, с целью проверки эффективности ранее выполненного контроля.

3.6 Исполнительная документация: Текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов капитального строительства и их элементов в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, по мере завершения определенных в проектной документации работ.

3.7 Контроль качества продукции: Контроль количественных и (или) качественных характеристик свойств продукции.

3.8 Подрядчик: Субъект хозяйственной деятельности, производитель работ, заключивший с Заказчиком договор подряда на строительство, реконструкцию или ремонт объекта, либо его части.

3.9 Приемка выполненных работ: Совокупность процедур, по определению и оценке показателей соответствия принимаемого объекта (работ) проектной документации.

3.10 Приемочный контроль: Контроль продукции, по результатам которого принимается решение о ее пригодности к поставкам и (или) использованию.

3.11 Рабочая приемочная комиссия: Коллегиальный орган, проводящий комплексную оценку готовности объекта для предъявления ее результатов государственной приемочной комиссии;

3.12 Служба качества Подрядчика: Служба в составе штатных подразделений Подрядчика, либо нанятый по договору с Подрядчиком субъект хозяйственной деятельности, имеющий соответствующую лицензию на проведение работ и дорожно-строительную лабораторию, имеющую аттестацию, поверенные приборы и оборудование.

3.13 Скрытые работы: Работы, частично или полностью скрывающиеся последующими работами и конструкциями, качество и точность которых невозможно определить после выполнения этих последующих работ.

3.14 Строительный контроль: Контроль соответствия выполняемых работ проектной документации и требованиям технических регламентов, проводимый в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги.

3.15 Техническая документация: совокупность ведомости дефектов и сметных расчетов прошедших ведомственную экспертизу по проектам среднего ремонта, а также ведомостей дефектов и сметных расчетов с учетом норматива финансирования на текущий ремонт.

3.16 Уполномоченный орган: уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам.

3.17 Юридическое лицо по производству контроля качества материалов и работ (ведомственная лаборатория):

подведомственная организация уполномоченного органа, на которую возложены функции по проведению выборочного контроля качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте автомобильных дорог, аттестованную и имеющую поверенное оборудование.

4 Положения и требования к системе обеспечения качества

4.1 Правовой основой гарантии качества является Договор подряда, в котором отдельным разделом договора «Гарантийные обязательства», подрядная организация обязуется выполнить строительно-монтажные работы с надлежащим качеством, а также исправить все дефекты на вновь построенном (отремонтированном) объекте (конструктивном элементе), появившиеся по вине Подрядчика (поставщика) в течение действия гарантийных сроков.

4.2 В соответствии с п.1 ст. 69 Закона Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, гарантийный срок устанавливается не менее двух лет со дня приемки объекта в эксплуатацию.

Гарантийные обязательства вступают в силу с момента подписания Акта приемки работ.

При появлении в течение гарантийного срока крупных дефектов, устранение которых потребует выполнения строительно-монтажных работ, суммарно превышающих резервную сумму Заказчика по данному объекту, Подрядчик за свой счет производит их устранение в полном объеме.

4.3 При разногласиях между Заказчиком и Подрядчиком, в соответствии с п.6 ст.630 Гражданского Кодекса Республики Казахстан, причины возникновения дефектов определяются по результатам экспертизы, проводимой Уполномоченным органом, с привлечением ведомственной лаборатории, которая выполняет контроль качества работ и материалов, по результатам которых делает соответствующие заключения.

4.4 Ведомственная лаборатория привлекается так же по мере необходимости к процессу ремонта и строительства, выборочному контролю качества поступающих дорожно-строительных материалов.

4.5 Основными требованиями к системе обеспечения качества являются:

– контроль за целевым и рациональным использованием средств Заказчика и вводом объектов в эксплуатацию в сроки, определенные договором подряда;

- выполнение всех услуг по строительному контролю в объеме и сроки, предусмотренные техническим заданием к договору (контракту);
- оценка соответствия качества строительства проектным требованиям и технической документации, в том числе проведение контрольных измерений и испытаний готовых конструкций, а также применяемых материалов и изделий;
- осуществление надзора за соблюдением технологии производства работ, в том числе проведение инструментального контроля, контроля за соблюдением технологических карт, схем и регламентов;
- проведение промежуточной приемки выполненных работ, а также участие в приемке в эксплуатацию законченных строительных объектов;
- составление отчетов по результатам проведенного строительного контроля на объектах по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;
- своевременное информирование Заказчика обо всех нарушениях, выявленных при осуществлении строительного контроля.

4.6 Организационная структура системы обеспечения качества представлена двумя уровнями: **государственный контроль и ведомственный контроль**.

Государственный контроль – это система контроля со стороны государственных уполномоченных органов, осуществляющих контроль за деятельностью дорожно-строительного производства (архитектурно-строительная инспекция, Госстандарт или другие уполномоченные органы).

На уровне **ведомственного** контроля осуществляется технический надзор, производственный контроль, инспекционный контроль Заказчика, а также выборочный контроль качества работ и материалов ведомственной лабораторией.

4.7 **Технический надзор** – надзор за строительными и ремонтными работами на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию.

4.8 **Производственный контроль** - это система самоконтроля производителя работ, которая является обязательным элементом технологического процесса производства. Производственный контроль включает в себя входной, операционный и приемочный.

Входной — это контроль поступающей от поставщиков или с других участков производства продукции, включая различные дорожно-строительные материалы и изделия, полуфабрикаты, а также проверку проектно-сметной документации, которая на

строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дороги проходит обязательную экологическую и Государственную экспертизу.

Операционный - это контроль выполняемого технологического процесса по операциям во время их производства или после их завершения (как неотъемлемая часть технологического процесса).

Приемочный - это контроль при приемке отдельных законченных конструктивных элементов дороги (сооружений) или отдельных законченных работ, в том числе скрытых работ и конструктивов, работ, выполненных субподрядными организациями, а также законченных строительством или ремонтом объектов, как готовой к эксплуатации продукции.

Целью входного, операционного и приемочного контроля является предупреждение брака, своевременное обнаружение и исправление дефектов, а также повышение технологической дисциплины и личной ответственности исполнителей за выполненные ими работы на всех уровнях производства с обеспечением требуемых качественных и количественных показателей конечной продукции.

4.9 *Приемочный контроль* подразделяется на следующие стадии:

- приемка скрытых работ;
- промежуточная приемка законченных работ и законченных конструктивных элементов дороги (сооружений);
- окончательная приемка полностью построенного или отремонтированного в комплексе объекта (участка дороги) или пускового комплекса.

4.10 *Окончательная приемка* законченных строительством объектов (пусковых комплексов) выполняется в два этапа:

- приемка рабочей комиссией с выборочным контролем и установлением соответствия параметров дороги (сооружений) требованиям проекта, контракта и нормативных документов;
- приемка в эксплуатацию государственной приемочной комиссией с участием представителей заказчика, подрядчика (исполнителя работ), службы инженера и других заинтересованных организаций.

4.11 ***Выборочный контроль качества работ и материалов*** – плановый и/или внеплановый контроль качества работ и материалов, осуществляемый ведомственной лабораторией для обеспечения соблюдения действующих норм и стандартов, требований проекта и технической документации при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог.

4.12 Основным требованием при окончательной приемке объекта является законченность всего комплекса инженерных сооружений, предусмотренных контрактом и проектом.

4.13 Правовой и организационно-методической основой приемки работ и законченных объектов являются Закон об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан, настоящая Инструкция, утвержденная и согласованная проектная и техническая документация, нормативные документы для соответствующих инженерных сооружений и применяемых материалов, а также требования контракта.

4.14 Выявленные на всех стадиях контроля качества работ и приемки, брак и дефекты устраняются за счет средств организации, выполняющей работы, в соответствии с договорными условиями между Заказчиком и Подрядчиком.

5 Порядок работы службы технического надзора за строительством, реконструкцией, капитальным, средним и текущим ремонтом автомобильных дорог

5.1 Технический надзор осуществляется Заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением экспертов, имеющих соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

5.2 Лимиты расходов и нормативы численности на осуществление функций по управлению проектом и технического надзора при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте принимаются согласно приложению Х, а при среднем и текущем ремонтах согласно приложению Ц.

5.3 Заказчик после подписания договора с подрядчиком должен представить в кратчайший срок подрядчику официальную информацию о специалистах технического надзора, с указанием их основных функций, в целях получения полного доступа к строительной площадке, информации и выполняемым работам подрядчика. В случае изменения списка технического надзора или замены эксперта в течение действия договорных обязательств, заказчик обязан проинформировать об этом подрядчика.

5.4 Сотрудники технического надзора выполняют следующие функции:

- представляют и защищают интересы Заказчика на объектах строительства в качестве технического представителя Заказчика;

- до начала работ проводят проверку проектно-сметной или технической документации в целях выявления ошибок и скорейшего их исправления в целях недопущения простоев подрядчика и появления брака на строительной площадке;

- до начала работ оценивают и согласовывают использование материалов, полуфабрикатов и конструкций в соответствии с проектно-сметной или технической документацией, а также действующей нормативно-технической документацией;

- обеспечивают полное соответствие производимых Подрядчиком строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ согласно проектно-сметной или технической документации;

- контролируют соблюдение Подрядчиком на строительных площадках правил техники безопасности, охраны труда и защиты окружающей среды;

- проверяют качество применяемых на объектах строительных материалов, конструкций и изделий, организацию их лабораторного испытания в соответствии со стандартами и другими нормативно-техническими документами, действующими в Республике Казахстан, и наличие документов, удостоверяющих качество (технические паспорта, сертификаты, результаты лабораторных испытаний и другие);

- представляют плановые и внеплановые отчеты Заказчику о ходе реализации проектов, качества проектно-сметной или технической документации, применяемых материалов, полуфабрикатов, конструкций, производимых подрядчиком технологических процессов и выполненных работ;

- рассматривают и представляют на утверждение Заказчику подготовленный Подрядчиком проект производства работ;

- проводят оценку соответствия темпов производства работ утвержденному графику, хода комплектации объектов материальными ресурсами и техническими средствами, обеспеченности квалифицированной рабочей силой;

- ведут учет машин и механизмов, работающих на объектах, оценивают их техническую пригодность и соответствие перечню, указанному в конкурсной заявке Подрядчика и проекта производства работ;

- проверяют и оценивают временные здания и сооружения, складское хозяйство и средства малой механизации Подрядчика на их соответствие условиям и требованиям проекта или технической документации и договора подряда;

- проверяют претензии Подрядчика в отношении продления сроков выполнения работ, компенсации дополнительных или непредвиденных работ, затрат и выдают рекомендации Заказчику;

- участвуют в приемке выполненных скрытых работ, законченных конструктивных элементов;

- проверяют объемы выполненных работ и их стоимость в соответствии с утвержденной сметой в договоре и заверяют акты

скрытых работ (приложение А.1, А.2) и приемки выполненных работ при промежуточной оплате или при окончательном расчете с Подрядчиком;

При этом к акту скрытых работ прилагаются ведомости выборочного контроля (приложение Б) промеров, измерений, испытаний.

- представляют Заказчику периодические отчеты о ходе реализации проектов, деятельности Подрядчика, качестве работ, об освоении выделенных средств и прогнозах на будущее;

- информируют Заказчика о возможных проблемах, которые возникли или могут возникнуть в отношении реализации договора подряда и выдают рекомендаций;

- представляют Заказчику предложения, необходимые для завершения работ в срок, подготавливают все необходимые документы по принятым предложениям;

- представляют Подрядчику своевременную помощь и выдают необходимые рекомендации по вопросам, касающимся исполнения договоров подряда;

- оценивают качество материалов, полуфабрикатов, изделий и конструкций, проверяют разбивочные работы и исполнительные съемки, официально подтверждают и заверяют их подписью;

- обеспечивают подготовку и утверждение технических отчетов и сводок, своевременное документирование хода производства работ;

- проводят периодические и окончательные измерения выполненных объемов работ с выдачей заключений об их соответствии отчетам Подрядчика;

- обеспечивают приемку и сохранность всех гарантийных документов и сертификатов на все материалы, конструкции, оборудование и их передачу Заказчику по окончании проектов;

- предъявляют замечания, обеспечивают полное устранение их Подрядчиком и в установленном порядке представляют рекомендации Заказчику о приемке объектов в эксплуатацию;

- проверяют выполнение Подрядчиком гарантийных обязательств по устранению выявленных дефектов, удержание штрафов и пени за некачественно или несвоевременно выполненные работы;

- оказывают услуги, оговоренные в договоре с Заказчиком, необходимые для успешной реализации проектов и выполнение договоров подряда.

5.5 Представители технического надзора выполняют функции в соответствии с законодательством и условиями договоров:

- представляют интересы Заказчика в отношении с местными исполнительными органами, с владельцами земельных участков и

коммуникаций, с другими организациями и общественностью по вопросам строительства, реконструкции и ремонта объектов;

- имеют доступ к строительным площадкам, мастерским, заводам, а также к другим местам изготовления, производства и подготовки материалов для объектов;

- запрашивают у Подрядчика и Субподрядчиков необходимую исполнительную документацию по объекту;

- информирует Заказчика о необходимости приостановки производства работ или отдельных технологических процессов в случае обнаружения нарушений технологии, отклонений от проекта, применения некачественных строительных материалов до устранения выявленных дефектов и нарушений в официальном виде;

- создают систему организации контроля службы технического надзора и контролируют систему организации контроля Подрядчика;

- вносят предложения Заказчику об отстранении от работ Подрядчика, систематически допускающего отклонения от проекта, нарушающего правила производства работ и требования нормативно-технических документов;

- вносят предложения Заказчику по корректировке предъявленных для оплаты документов или исключению из актов приемки выполненных работ, предъявленных к оплате, стоимости объемов работ, которые не соответствуют нормативным требованиям и проектной или технической документации;

- направляют предложения должностным лицам Подрядчика об устранении дефектов и причинах их возникновения;

- требуют от Подрядчика выполнения повторных испытаний или экспертизы работ и материалов;

- создают систему учета, использования и хранения документов, включая корреспонденцию, данные исследований и испытаний, протоколов заседаний, финансовые записи, дневник строительной площадки;

- участвуют в оформлении претензий к поставщикам и Субподрядчикам;

- участвует в работе комиссий вышестоящих контролирующих органов;

- участвуют в работе комиссий по приемке законченных объектов;

- представляют интересы и дают технические разъяснения и справки о ходе работ в судебных разбирательствах между Подрядчиком и Заказчиком.

5.6 Службой технического надзора проводится выборочный и приемочный контроль выполненных работ Подрядчиком с подтверждением объема и качества соответствия всех, оплачиваемых работ предъявляемых Заказчику.

5.7 Входной контроль материалов и конструкций, промежуточная приемка отдельных видов выполненных работ, службой технического надзора производится на основании оформленной заявки Подрядчика (приложение А.3) о готовности работы к инспекции. В заявке Подрядчик указывает дату и время, месторасположения и наименование работ, виды контроля. Заявка представляется в службу технического надзора не менее чем за 12 часов до начала инспекции. Дата и время инспекции согласовывается с представителями службы технического надзора.

5.8 Независимо от поступившей заявки на инспекцию от Подрядчика, служба технического надзора может сама инициировать любую проверку в целях подтверждения качества.

5.9 Представители службы технического надзора должны периодически проводить осмотр выполняемых работ Подрядчика на соблюдение правильности операционных процессов с фиксацией используемых Подрядчиком ресурсов.

5.10 Представителям службы технического надзора необходимо проводить проверку организации сплошного контроля Подрядчика, представленного в исполнительной документации, которая заключается в следующих мероприятиях:

- проведение выборочных замеров и тестов службой технического надзора, представленных в исполнительной документации;
- проверка правильности проводимых тестов персоналом Подрядчика путем совместного проведения тестов;
- выборочная проверка расчетов, представленных в исполнительной документации;
- проверка представленных данных в исполнительной документации, частоты испытаний, наличие испытаний по всем критериям качества, правильность назначения критериев качества.

5.11 До начала работ служба технического надзора проверяет и согласовывает проект производства работ Подрядчика, включающий в себя документы:

1. Календарный план строительства
2. Строительные генеральные планы
3. Организационно-технологические схемы
4. Ведомость потребности в строительных конструкциях, изделиях, материалах и оборудовании
5. График потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах
6. Потребность в кадрах строителей по основным категориям
7. План контроля качества
8. План организации движения
9. План охраны окружающей среды

10. План охраны труда, техника безопасности и пожаробезопасности

11. Пояснительная записка

Технический надзор проверяет и согласовывает основные положения по освоению денежных средств Подрядчиком в течение строительного или строительных сезонов, этапность строительно-ремонтных работ и введение пусковых комплексов согласованных с Заказчиком.

5.12 Независимо от наличия плана контроля качества Подрядчика, представители службы технического надзора разрабатывают план контроля качества, проводимых работ Подрядчиком с указанием:

- структуры управления качеством и назначение ответственных руководителей за качество на объекте;
- точки соприкосновения, между различными организациями, осуществляющими контроль качества на объекте;
- необходимые ресурсы для выполнения работ по контролю;
- регламентирующие документы в системе качества с привязкой к объекту строительства;
- точки контроля в технологических процессах выполнения работ;
- частоты, методов контроля и испытаний в соответствии с действующими нормативно-техническими документами;
- схемы документооборота, позволяющего отслеживать процессы производства и оказывать влияние на изменение качества работ;
- контроля работ по выполнению необходимых проверок и испытаний, а также выявление методов повышения качества выполняемых работ Подрядчиком.

5.13 План контроля качества разрабатывается в соответствии с календарным графиком строительно-ремонтных работ, методами работы Подрядчика и содержанием. План контроля качества включает:

1. Цель и задачи плана контроля качества.
2. Организационная схема контроля качества организации, описание
3. Схема прохождения инспекций
4. Описание схемы контроля технологического процесса.
5. Состав документации системы качества.
6. Требуемые ресурсы для управления качеством
7. Подготовка кадров для улучшения качества работ
8. Оценка работы плана качества выявление его неточностей и корректировка.
9. Подписи ответственных лиц за качество об ознакомлении с планом контроля качества

Исполнение плана контроля качества, службой технического надзора отслеживается в течение всей деятельности Подрядчика по выполнению работ.

5.14 Служба технического надзора должна контролировать исправление Подрядчиком замечаний, выданных Государственной архитектурно-строительной инспекцией, авторским надзором, Заказчиком и ведомственной лабораторией.

5.15 После исправления замечаний составляется совместный с Подрядчиком акт об исправлении каждого замечания и направляются копии документов Заказчику.

5.16 В ходе исправления замечаний служба технического надзора должна инициировать решение следующих задач:

- обследование других конструкций и конструктивов на аналогичные замечания;
- назначить мероприятия по исправлению замечаний;
- назначить мероприятия по контролю качества и скорректировать план контроля качества в целях недопущения появления данных замечаний в будущем.

5.17 Работа службы технического надзора с Подрядчиками, представителями Заказчика и другими заинтересованными организациями должна быть выражена официально в письменном виде.

5.18 На основании Законодательства Республики Казахстан Заказчик и его подразделения имеют право на проверку деятельности службы технического надзора и Подрядчика.

5.19 Заказчик, после предъявления необходимых разрешительных документов, обязан участвовать и способствовать в проведении инспекционных проверок Государственной архитектурно-строительной инспекцией, ведомственной лабораторией и авторского надзора.

5.20 В целях исполнения вышеуказанных требований к работе службы технического надзора Заказчик обязан предусмотреть соответствующее количество персонала службы технического надзора в технической спецификации договора об оказании инжиниринговых услуг с указанием должностей по видам работ.

6 Служба качества подрядных организаций и порядок ее работы

6.1 Подрядчик обязан внедрить систему контроля качества с целью гарантированного достижения выполнения качественных работ согласно проектно-сметной и технической документации, действующей нормативно-технической документации и договорных обязательств.

6.2 До начала основных работ Подрядчик должен разработать и согласовать с техническим надзором проект производства работ. Состав проекта производства работ см. п.5.11.

6.3 Проект производства работ должен содержать информацию: о временных этапах отдельных технологических процессов, размещение основных баз и сооружений, методы выполнения технологических процессов, расчеты потребности ресурсов по месяцам. В проекте также должны быть представлены планы контроля качества, организации движения, охраны окружающей среды и охраны труда, техники безопасности и пожаробезопасности.

6.4 Основным документом по организации контроля качества является план контроля качества, который подрядчик должен разработать и согласовать со службой технического надзора в составе проекта производства работ. План контроля качества разрабатывается в соответствии с календарным графиком строительства и методами работы подрядчика.

6.5 Подрядчик должен организовать наличие на строительной площадке всех необходимых ресурсов для обеспечения выполнения качественных работ, исполнения положений согласованного плана контроля качества и создать структуру организации контроля качества в целях слаженного взаимодействия всех подразделений подрядчика со службой технического надзора, другими вовлеченными в проект организациями и достижения необходимых качественных показателей.

6.6 Подрядчик обязан после подписания договора и до начала работ назначить ответственного по качеству из первых лиц руководящих проектом. Данным лицом может являться руководитель проекта или заместитель руководителя проекта.

6.7 Создать структуру взаимодействия подразделений и ответственных на местах в каждом подразделении и технологическом процессе. В структуру качества Подрядчика входят подразделения:

- производственно-технического отдела отвечающего за сбор информации по качеству и окончательной подготовки исполнительной документации;

- лаборатория, отвечающая за проведение и оформление подборов материалов, и контроль качественных свойств используемых материалов;

- топографическая служба, отвечающая за разбивочные работы и контрольные измерения;

- персонал строительной площадки, отвечающий за хранение материалов, использование качественных материалов, соблюдение выполнения технологических процессов и получение качественно выполненных работ;

- персонал производственных баз, отвечающий за соблюдение выполнения технологических процессов по изготовлению материала, смесей и конструкций, а так же их хранению.

6.8 Подрядчик обязан выполнять сплошной контроль с регистрацией всех контролируемых показателей с установленной частотой измерений и представлять их в исполнительной документации.

6.9 До начала работ Подрядчик обязан провести проверку проектно-сметной и технической документации в целях выявления ошибок и скорейшего их исправления в целях недопущения простоев и появления брака на строительной площадке, представить отчет в службу технического надзора. Принять строительную площадку и все материальные ценности подлежащие передаче, а так же проверить и принять топографическую основу по акту.

6.10 До начала поставки материалов, полуфабрикатов и конструкций Подрядчик обязан согласовать со службой технического надзора их качественные характеристики и источники поставки. Вне зависимости от наличия документов о качестве, Подрядчик при входном контроле каждой партии обязан подтвердить качественные характеристики, поступаемых на строительную площадку материалов, полуфабрикатов и конструкций с установленной частотой измерений в соответствии с требованиями проектно-сметной и действующей нормативно-технической документации.

Каждая партия дорожно-строительных материалов должна быть аттестована на пригодность для конкретного объекта, о чем делается соответствующая запись в рабочих журналах. Примерный перечень рабочих журналов приведен в приложении В, а формы рабочих журналов в приложении Г.

6.11 Подрядчик обязан создать систему учета, использования и хранения документов, включая корреспонденцию, данные исследований и испытаний, протоколов заседаний, финансовые записи, исполнительную документацию.

6.12 Подрядчик обязан своевременно оформлять претензии к Заказчику и сообщать о возникших претензионных случаях и форс-мажорных обстоятельства оказывающих влияние на продление сроков реализации договорных обязательств или стоимость проекта службе технического надзора и Заказчику.

6.13 Подрядчик обязан в целях организации и оказания влияния на качественные показатели и разработки мер по предупреждению появления дефектов вести статистический учет в виде накопительных ведомостей контролируемых показателей.

6.14 Подрядчик обязан обеспечить доступ до строительной площадки и любой информации касательно качества используемых

материалов, проводимых производственных процессов и используемых ресурсов и выполненных работ службе технического надзора, Заказчику и другим контролирующим организациям.

6.15 В ходе производства работ в целях операционного контроля Подрядчик обязан вести Общий журнал работ (производства работ), в котором фиксируются виды выполняемых работ за смену, используемые ресурсы и показатели операционного контроля.

6.16 Взаимодействие Подрядчика со службой технического надзора, представителями Заказчика и другими заинтересованными организациями должно быть в официальном виде (письменно).

6.17 Оплата выполненных работ Подрядчику может быть произведена только после выполнения подрядчиком сплошного контроля выполненных работ и подтверждения качества на всех этапах, подготовки исполнительной документации по данным видам работ и освидетельствования их на качество службой технического надзора. При выявлении брака (дефектов), работы оплате не подлежат до его устранения. В этом случае составляется соответствующее предписание с ознакомлением под роспись ответственных представителей Подрядчика и службы технического надзора.

7 Порядок работы представителей авторского надзора и инспекционный контроль

7.1 **Авторский надзор** - это полномочия автора по осуществлению контроля за разработкой и реализацией проекта строительства (строительной документации).

7.2 Представитель авторского надзора, в установленном действующим законодательством Республики Казахстан порядке на основании положений СНиП РК 1.03-03-2010. Задачами авторского надзора являются:

- контроль качества поступающих на строительную площадку материалов, изделий и конструкций, правильность их хранения;
- контроль правильности выполнения технологических процессов;
- соблюдение требований и показателей проектно-сметной документации и нормативно-технической документации при выполнении проекта;

- контроль и анализ возможности исполнения Подрядчиком графика производства работ в сроки контракта;
- анализ работы контрольных служб качества Подрядчика (геодезическая, лаборатория и т.д.);
- контроль правильности ведения исполнительной документации, отражения в ней всех контролируемых показателей;
- оказание методической помощи по реализации проектных решений;
- рассмотрение изменений в проектной документации в целях улучшения качественных показателей проекта, снижения сроков и стоимости строительства;
- представление изменений в проектные решения связанные с выявленными ошибками и неточностями в проектно-сметной документации;
- требование исполнения от представителей подрядчика и службы технического надзора исправления замечаний авторского надзора.

7.3 Инспекционные проверки авторский надзор осуществляет с привязкой к работам Подрядчика в целях обязательной инспекции работ по ответственным конструкциям.

7.4 Свои замечания, анализы и предложения по выполнению строительных работ представитель авторского надзора представляет:

- в журнал авторского надзора находящегося в двух экземплярах у Подрядчика и службы авторского надзора;
- в месячном отчете авторского надзора передаваемого заказчику, состав месячного отчета представлен в пункте 7.14;
- в письменном виде, согласование предложенных изменений проектных решений с описанием введенных изменений (причин, получаемых эффектов, техническими показателями, технологическими схемами), подписанными проектировщиком измененными чертежами, подписанным изменённым сметным расчетом и анализом изменения стоимости работ.

7.5 Журнал авторского надзора должен вестись в двух экземплярах по строительству автомобильной дороги и искусственных сооружений в целом или их ремонту, а также по пусковым комплексам. Один экземпляр журнала авторского надзора передается под роспись Заказчику в сроки, установленные календарным планом-графиком.

Второй экземпляр журнала авторского надзора находится у генерального разработчика проекта для дублирования записей в нем в целях эффективного контроля.

7.6 Журнал авторского надзора должен быть прошнурован, страницы его пронумерованы, подписан руководителем генерального разработчика проекта и заверен подписью и печатью заказчика.

7.7 Журнал авторского надзора передается Заказчиком генеральному подрядчику строительно-монтажных работ под роспись для хранения и работы с ним до окончания строительства автомобильной дороги, искусственных сооружений, зданий или их ремонта.

7.8 Журнал авторского надзора (экземпляр, находящийся у генерального подрядчика) выдается по первому требованию представителей разработчиков проектов, осуществляющих авторский надзор, а также по требованию заказчика и других контролирующих органов.

Производитель работ строительно-монтажной организации (ответственное лицо за производство работ на объекте) и технический надзор Заказчика фиксируют в журнале авторского надзора исполнение указаний работников, осуществляющих авторский надзор.

7.9 Ответственность за своевременное и качественное выполнение требований представителей авторского надзора, а также за сохранность и содержание в надлежащем виде журнала авторского надзора (экземпляра генподрядчика, находящегося на строительном объекте) несет ответственное лицо за производство работ и руководитель организации, назначивший это лицо своим приказом.

7.10 При последующих посещениях представителями разработчиков проектов, осуществляющих авторский надзор строящейся автомобильной дороги и сооружений или их ремонта, все выявленные ранее и отмеченные в журнале авторского надзора замечания наряду с новыми заданиями перечисляются в задании на командировку по авторскому надзору.

7.11 При обнаружении нарушений, в связи с которыми дальнейшее производство работ невозможно и для исправления которых требуется разборка конструкций или частей здания или сооружения, представитель разработчика проекта, осуществляющий авторский надзор, записью в журнале авторского надзора прекращает дальнейшее производство работ.

7.12 В случае несвоевременного или некачественного выполнения указаний по устранению дефектов представитель авторского надзора вносит повторную запись о необходимости устранения дефектов, сообщая об этом в письменной форме Заказчику и руководителю подрядной организации.

7.13 После приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта генеральный подрядчик передает свой экземпляр журнала авторского надзора в составе исполнительной документации на хранение заказчику.

7.14 Месячный отчет авторского надзора должен включать в себя следующие разделы:

1. Введение;
2. Выполненные работы подрядчиком за месяц;
3. Проведенные инспекции авторским надзором за месяц с описанием хода инспекции;
4. Наличие, правильность оформления и хранение документов на объекте;
5. Состояние работы строительной лаборатории подрядчика и его геодезической службы;
6. Состояние организации приемки и хранения на строительной площадке материалов, конструкций и оснастки;
7. Соблюдение графика производства работ и анализ сроков завершения работ;
8. Качество строительно-монтажных работ и поступающих на строительную площадку материалов изделий и конструкций, выявленные нарушения и методы устранения;
9. Состояние работы технического надзора заказчика;
10. Вопросы и изменения в проектно-сметной документации и согласованные решения авторского надзора;
11. Рекомендации и предложения авторского надзора.

7.15 Инспекционный контроль выполняется уполномоченными представителями Государственного органа, уполномоченными представителями Заказчика и другими уполномоченными организациями.

7.16 Цели инспекционного контроля указываются в приказе о назначении инспекции.

7.17 Инспекционный контроль, кроме реализации своих задач, осуществляет функции:

- проверки оплаты выполненных работ, требует документы об оплате выполненных работ с выдачей предписания о снятии оплаты, если они выполнены с отступлением от проекта и нормативных документов;
- проверки рабочих журналов, исполнительной документации, работу служб контроля Заказчика и Подрядчика, их укомплектованность персоналом, оборудованием и приборами;
- представляют предложения в ведомственные органы о наложении взысканий или поощрений за качество выполненных работ на должностных лиц Заказчика, Подрядчика и поставщика материалов.

8. Порядок проведения контроля качества работ и материалов (ведомственная лаборатория)

8.1 Целью выборочного контроля качества работ и материалов является установление пригодности конструктивных элементов дороги и сооружений, материалов, технологии производства работ с соблюдением требований проекта, договора подряда и нормативно-технических документов.

8.2 Выборочный контроль качества работ и материалов осуществляется в соответствии с действующей нормативно-технической документацией Республики Казахстан.

8.3 Выборочный контроль качества работ и материалов осуществляется при климатических условиях, способствующих проведению экспертизы, что исключает возможность получения не точных результатов экспертизы.

8.4 В целях проведения выборочного контроля качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте автомобильных дорог Заказчик должен в 20 (двадцать) рабочих дней с даты заключения договора подряда, разработать и утвердить совместно с лабораторией план-график проведения выборочного контроля качества работ и материалов на срок исполнения договора подряда, включая гарантийный период.

8.5 План-график проведения выборочного контроля качества работ и материалов размещается на сайте Заказчика.

8.6 Плановый контроль качества работ и материалов осуществляется строго в соответствии с план-графиком по проведению контроля качества работ и материалов.

8.7 Внеплановый контроль качества работ и материалов осуществляется:

- при вынесении заключения по качеству работ и материалов с выявленными нарушениями (далее - заключение);

- по поручению уполномоченного органа.

8.8 Ведомственная лаборатория в рамках осуществления выборочного контроля качества работ и материалов обязана:

- производить контроль качества работ и материалов согласно методов испытаний и измерений, регламентированных действующими нормативно-техническими документами с применением сертифицированных приборов, оборудования и средств измерений;

- производить экспертизу качества работ и материалов с оформлением соответствующего акта при непосредственном участии представителей Заказчика и/или Подрядчика и/или Технического надзора;

- провести в течение 10 (десяти) рабочих дней выборочный контроль качества работ и материалов с вынесением заключения;

- по результатам проведенного выборочного контроля качества работ и материалов, направить заключение Заказчику (копия Подрядчику);

- в случае не принятия мер Заказчиком по устранению нарушений согласно заключения лаборатории, вносить представление в государственный архитектурно-строительный контроль местного исполнительного органа, для принятия соответствующих мер.

8.9 Ведомственная лаборатория в рамках осуществления выборочного контроля качества работ и материалов имеет право:

- иметь доступ к объектам производства работ с целью проведения экспертизы качества работ и материалов;

- по мере необходимости знакомиться с проектной, технической и исполнительной документацией объекта производства работ;

- исполнять функции представителя Заказчика в области учета (в том числе объемов работ и материалов, технических и трудовых ресурсов) на объектах производства работ по поручению уполномоченного органа.

8.10 Заказчик в рамках осуществления выборочного контроля качества работ и материалов обязан:

- утвердить план-график по проведению выборочного контроля качества работ и материалов в срок, согласно пункта 8.4 инструкции;

- в период проведения выборочного контроля качества работ и материалов обеспечить явку представителей Подрядчика, Службы инженера и иных заинтересованных лиц;

- обеспечить доступ ведомственной лаборатории на объекты производства работ;

- предоставить проектную, техническую и исполнительскую документацию;

- контролировать Подрядчика по исполнению нарушений отраженных в заключении ведомственной лаборатории;

- с момента получения отрицательного заключения ведомственной лабораторией применить к Подрядчику меры воздействия, согласно приложению У инструкции;

- по результатам устранения Подрядчиком нарушений согласно заключению, в течение 2 (двух) рабочих дней письменно уведомить ведомственную лабораторию.

8.11 Заказчик в рамках осуществления выборочного контроля качества работ и материалов имеет право:

- на внесение корректировок в план-график по проведению выборочного контроля качества работ и материалов;

- на ознакомление с заключением выборочного контроля качества работ и материалов ведомственной лаборатории;

- на проведение повторной экспертизы качества работ и материалов, путем подачи заявки, согласно приложению Ф инструкции.

- Подрядчик в рамках осуществления выборочного контроля качества работ и материалов обязан:

- обеспечить доступ и безопасность ведомственной лаборатории на объект производства работ, в период проведения выборочного контроля качества работ и материалов;

- в период проведения выборочного контроля качества работ и материалов предоставить ведомственной лаборатории проектную, техническую и исполнительскую документацию;

- по результатам отбора проб и материалов, провести работу по приведению места отбора проб в соответствии с проектом и/или технической документацией;

- провести согласно заключения ведомственной лаборатории мероприятия по устранению нарушений, допущенных на объекте производства работ.

8.12 Подрядчик в рамках осуществления выборочного контроля качества работ и материалов имеет право:

- на ознакомление с заключением ведомственной лаборатории выборочного контроля качества работ и материалов;

- на проведение повторной экспертизы качества работ и материалов, путем письменного уведомления Заказчика.

8.13. Заключение по результатам проведенного контроля качества работ и материалов должно содержать:

- наименование объекта;

- наименование Заказчика и Подрядчика, лиц осуществляющих технический и авторский надзор;

- основание выборочного контроля качества работ и материалов с указанием даты мероприятия и сроков проведения работ;

- результаты контроля качества работ и материалов, оформленные в соответствии с регламентирующими нормативно-техническими документами;

- заключение, основанное на результатах о соответствии либо несоответствии требований должно быть подписано исполнителями, руководителем Ведомственной лаборатории и заверено печатью.

9 Исполнительная документация

9.1 Исполнительная документация представляет собой текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов капитального строительства и их элементов в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального

строительства по мере завершения определенных в проектной документации работ. Ведение исполнительной документации в полном объеме является обязательным требованием в целях подтверждения качества выполненных работ и получения о них информации.

9.2 К исполнительной документации относятся:

- акты приемки геодезической разбивочной основы;
- отчеты входного контроля подборов смесей и материалов, полуфабрикатов и конструкций;
- исполнительные геодезические схемы возведенных конструкций, элементов и частей зданий, сооружений;
- исполнительные схемы и профили инженерных сетей и подземных сооружений;
- общий журнал работ, специальные журналы работ, журналы входного и операционного контроля качества, заполняемые в течение всего срока производства строительно-монтажных работ;
- журнал авторского надзора проектных организаций (при осуществлении авторского надзора);
- акты освидетельствования скрытых работ;
- акты промежуточной приемки ответственных конструкций;
- акты испытаний и опробования оборудования, систем и устройств;
- акты приемки инженерных систем;
- акты испытаний и опробования оборудования, систем и технических устройств;
- исполнительные схемы расположения дороги, зданий, сооружений на местности (посадки), являющиеся исполнительной архитектурной документацией;
- рабочие чертежи на строительство объекта с надписями о соответствии выполненных в натуре работ этим чертежам (с учетом внесенных в них изменений), выполненные лицами, ответственными за производство строительно-монтажных работ;
- другие документы, отражающие фактическое исполнение проектных решений, по усмотрению участников строительства с учетом их специфики.

9.3 Общие требования к ведению исполнительной документации:

- четкость построения и логическая последовательность изложенного материала;
- краткость и точность формулировок, исключающие возможность субъективного толкования;
- конкретность изложения результатов работы.

9.4 Исполнительная документация ведется лицом, осуществляющим строительство (Подрядчик) и проверяется службой

технического надзора, авторским надзором и представителями Заказчика.

9.5 Отчеты входного контроля подборов смесей и материалов, полуфабрикатов и конструкций являются обязательным документом, формируемым до начала работ с материалами и подлежат согласованию со службой технического надзора.

9.6 Согласованные подборы смесей и материалов, полуфабрикатов и конструкций являются первой ступенью входного контроля поступающих на строительную площадку материалов. На основании согласованного отчета во время производства работ производится проверка материалов, смесей, полуфабрикатов и конструкций, заявленных Подрядчиком, где представлены сертификаты качества и уточнённые проверенные контролируемые показатели материалов с более узким диапазоном варьирования. Отчет на каждый материал, смесь, полуфабрикат и конструкцию формируется в виде отдельной книги, подписанной представителями Подрядчика и службой технического надзора. В случае изменения хотя бы одного из показателей исходных данных, формируется новый отчет. Ход работы по формированию отчета начинается с подготовки задания на подбор материала или смесь, полуфабрикат или конструкцию, где указываются основные контролируемые физико-механические, химические, геометрические и технологические показатели согласно проектно-сметной и действующей нормативно-технической документации.

9.7 Контроль поступления материалов осуществляется путем проверки документов о качестве и транспортных документов, подтверждения качественных характеристик материалов в лаборатории и контрольными замерами геометрических параметров конструкций, указанных в документах о качестве. В целях контроля всей поступающей продукции на строительную площадку, подрядчиком должен вестись журнал входного контроля материала или продукции, в котором указывается дата поступления продукции (или материала), наименование продукции, количественные характеристики и нумерация документов по качеству. Лабораторные заключения о тестировании и контрольные замеры геометрических параметров конструкций официально оформляются и являются частью исполнительной документации.

9.8 При отборе материала с места проводимых работ или со склада, во время любой из проверок (входного, операционного и промежуточного приемочного контроля) поступившего материала на строительную площадку необходимо оформлять Акты отбора проб.

9.9 Журналы операционного контроля и рабочие журналы, а также журналы топографических и лабораторных измерений т.п.,

выполняются в одной копии и служат в целях фиксации информации во время выполнения технологических процессов. На основании информации, указанной в журналах, формируются протокола и ведомости испытаний, которые прикладываются к Актам скрытых работ в целях подтверждения качества выполнения работ.

9.10 Исполнительная геодезическая документация представляет собой исполнительные геодезические схемы по элементам, конструкциям сооружениям, исполнительные чертежи конструкций и профили участков, ведомости контрольных замеров.

9.11 В качестве основы для исполнительных схем и исполнительных чертежей используются рабочие чертежи. При соответствии действительных размеров, отметок, сечений (диаметров), привязок и других геометрических параметров проектным (с установленными предельными отклонениями), на исполнительных чертежах в обязательном порядке службой технического надзора (экспертами) делается запись: «отклонений от проекта по геометрическим параметрам нет». В случае наличия отклонений делается запись «имеются отклонения по позициям ..., согласно полученным изменениям проекта письмо заказчика, по другим позициям отклонений нет». Исполнительная геодезическая документация прикладывается как оценка качественных характеристик выполненных работ к Актам скрытых работ.

9.12 Акты скрытых работ являются документом подтверждающим качество и объем выполненной работы, позволяющий последующее выполнение работ. Акты скрытых работ являются обязательным документом исполнительной документации, имеющим свой номер и прикладываемый к формам промежуточной оплаты выполненных работ с реестром актов. К актам скрытых работ прикладываются протокола испытаний и измерений, подтверждающих качественные характеристики и объемы выполненных работ. На протоколах испытаний и измерений, прикладываемых к актам скрытых работ в обязательной форме ставятся заключения экспертов технического надзора о соответствии качественной характеристики и объемов требованиям проектно-сметной и действующей нормативно-технической документации.

9.13 На исполнительной документации – чертежах, актах скрытых работ и других документах, подтверждающих качество и объем «ответственных» конструкций дополнительно ставиться подтверждение соответствия в виде подписи авторского надзора после проверки ими представленной информации.

9.14 Исполнительная документация готовится Подрядчиком в трех подлинных экземплярах (если иное не предусмотрено договорными обязательствами с Заказчиком) и подлежит хранению по одной копии

у Подрядчика, службы технического надзора и Заказчика до проведения окончательной оценки готовности объекта в эксплуатацию Рабочей и Государственной комиссиями.

9.15 На время проведения окончательной оценки одна копия исполнительной документация передается Подрядчиком в Рабочую и Государственную комиссию. После выдачи Государственной комиссией заключения о соответствии построенного, реконструированного, отремонтированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации исполнительная документация передается Подрядчику на постоянное хранение. Две другие копии остаются на постоянном хранении у службы технического надзора и Заказчика.

10 Рабочая комиссия и порядок ее работы

10.1 Рабочая комиссия создается решением Заказчика, действует в соответствии с «Правилами установления полномочий, обязанностей, а также обязательного состава приемочной и рабочей комиссией по приемке построенных объектов в эксплуатацию в РК», утвержденными постановлением Правительства РК от 15 октября 2001года №1320, и проверяет:

- соответствие построенных автомобильных дорог, искусственных сооружений, зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб, обстановки пути, проектно-сметной документации требованиям строительных норм и правил производства работ;

- результаты испытаний мостов, зданий и сооружений;

- подготовленность выше перечисленных объектов к нормальной эксплуатации и оказанию услуг, включая выполнение мероприятий по обеспечению безопасных условий движения транспортных средств и пешеходов, безопасных условий труда и охране окружающей среды;

- качество строительно-монтажных работ, включая их оценку.

10.2 В состав рабочей комиссии включаются: представители Заказчика, Генерального Подрядчика, субподрядных организаций, эксплуатационной организации, генерального проектировщика, инспекционного надзора (на особо важных объектах по согласованию с государственными органами), органов государственного санитарного и экологического надзора, органов государственного пожарного надзора, дорожной полиции и других заинтересованных организаций (по решению Заказчика).

10.3 Подрядчик представляет рабочей комиссии следующую документацию:

а) перечень организаций, участвовавших в строительномонтажных работах, с указанием видов выполненных ими работ и фамилий инженерно-технических работников, ответственных за выполнение этих работ;

б) комплект рабочих чертежей на строительство предъявляемой к приемке автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса), разработанных проектными организациями, с подписями о соответствии выполненных работ этим чертежам или внесенных изменениях, сделанных лицами, ответственными за строительномонтажные работы (этот комплект рабочих чертежей служит исполнительной документацией);

в) сертификаты, технические паспорта, данные лабораторных испытаний или другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций, деталей, примененных при производстве строительномонтажных работ (рабочие журналы входного контроля качества);

г) акты освидетельствования скрытых работ и акты промежуточной приемки отдельных ответственных конструкций;

д) акты индивидуального апробирования и испытания смонтированного оборудования;

е) журналы производства работ, авторского и операционного контроля, материалы обследования и проверок органами государственного и инспекционного контроля;

ж) акты на разбивку и привязку объектов строительства, согласно установленных форм

и) ранее выданные заключения выборочного контроля качества работ и материалов ведомственной лаборатории.

Вся перечисленная документация после окончания работы рабочей комиссии хранится у Заказчика в течение межремонтного срока службы сдаваемого объекта строительства или ремонта.

10.4 Законченные строительством здания и сооружения, другие отдельно стоящие объекты, входящие в состав автомобильной дороги, при необходимости ввода их в действие до окончания строительства автомобильной дороги, на основании заключений рабочей комиссии, предъявляются государственной приемочной комиссии. Заключение рабочей комиссии о готовности ввода в эксплуатацию этих объектов оформляется по форме, приведенной в приложении Е.

Здания управлений дорог, дорожных участков, автосервиса, дорожно-ремонтных пунктов, контрольно-диспетчерские пункты транспортной инспекции и дорожной полиции и другие аналогичные здания и сооружения по эксплуатации дорог и сервиса автотранспорта, мосты, путепроводы с подходами на автомобильных

дорогах, пересекающих строящиеся автомобильные дороги, тоннели, пешеходные переходы и другие искусственные сооружения (не титульные), выделенные в отдельные пусковые комплексы, принимаются в эксплуатацию в порядке, установленном для жилищных объектов.

Жилые дома и помещения для рабочих и служащих, занятых ремонтом и содержанием автомобильных дорог, охраной больших мостов и тоннелей, переправ и других сооружений, гостиницы, мотели, автовокзалы, пассажирские автостанции, общежития, рестораны, кафе, буфеты и другие аналогичные здания и сооружения дорожного сервиса, выделенные в отдельные пусковые комплексы, принимаются в эксплуатацию в порядке, установленном для объектов жилищно-гражданского назначения.

10.5 Построенные субподрядными организациями здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб, мосты, путепроводы, тоннели, пешеходные переходы и другие объекты могут приниматься приемочными комиссиями, на основании заключений рабочей комиссии, до окончания строительства автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса). Заключение рабочей комиссии о готовности законченного строительством здания, сооружения для предъявления государственной приемочной комиссии оформляется по форме, приведенной в приложении Ж.

10.6 Рабочей комиссией могут приниматься временные титульные сооружения (автомобильные дороги, асфальтобетонные и цементобетонные заводы, железнодорожные тупики и другие объекты производственной базы), которые строятся за счет средств, выделенных на эти цели в главе «Временные здания и сооружения» сводного сметного расчета стоимости, прочие титульные временные автомобильные дороги (автозимники, временные лесовозные и др.).

10.7 Заключение о готовности законченных строительством автомобильных дорог (очереди, пусковых комплексов) рабочими комиссиями, для предъявления государственной приемочной комиссии, оформляется по форме, приведенной в приложении И.

К сводному заключению рабочей комиссии прилагаются:

- заключения рабочих комиссий о готовности к приемке в эксплуатацию и о готовности законченных строительством отдельных зданий, сооружений, в том числе построенных субподрядными организациями;

- ведомость выполненных работ по строительству (приложение К);

- ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке (приложение Л);

- ситуационная схема объекта и фотодокументы (дороги, очереди или пускового комплекса) с указанием принятых работ (приложение М);

- список документов, прилагаемых к акту оценки качества Заказчиком прилагаемых к акту оценки качества Заказчиком (приложение Н);

- сводные ведомости малых мостов и водопропускных труб, построенных на вводимой в эксплуатацию автомобильной дороге с указанием их местонахождения, основных характеристик и оценок качества.

10.8 В случае обнаружения дефектов и недоделок, рабочая комиссия составляет акт или предписание с прилагаемыми ведомостями по формам приложений П и Р. После устранения дефектов рабочая комиссия в том же составе производит повторное освидетельствование.

11 Государственная приемочная комиссия и порядок ее работы

11.1 Государственная приемочная комиссия назначается и действует в соответствии с требованиями Закона об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан, а также «Правилами установления полномочий, обязанностей, а также обязательного состава приемочной и рабочей комиссией по приемке построенных объектов в эксплуатацию в РК», утвержденными постановлением Правительства РК от 15 октября 2001 года №1320.

11.2 Порядок работы государственной приемочной комиссии регулируется следующими нормативно-правовыми актами:

- Законом «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»;

- Законом «Об автомобильных дорогах»;

- Правилами установления полномочий, обязанностей, а также обязательного состава приемочной и рабочей комиссий по приемке построенных объектов в эксплуатацию в РК (утв. Постановлением Правительства РК от 15.10.2001 года № 1320);

- «Правилами осуществления архитектурно-строительного контроля в Республике Казахстан», утвержденными постановлением Правительства Республики казахстан от 29 июля 2002 года ;

- «Инструкцией по осуществлению подразделениями дорожной полиции государственного надзора и контроля за соблюдением правил, нормативов и стандартов в сфере дорожной деятельности и

совершенствованию организации дорожного движения» (утверждена Приказом Министра Внутренних Дел РК от 21 февраля 2002 г. №103).

11.3 При приемке законченной строительством или ремонтом автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса), Заказчик представляет государственной приемочной комиссии документы:

- заключения рабочих комиссий;
- утвержденную проектно-сметную документацию и справку об основных технико-экономических показателях принимаемой в эксплуатацию автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса);
- перечень проектных и научно-исследовательских организаций, участвовавших в проектировании принимаемой в эксплуатацию автомобильной дороги или очереди;
- документы об отводе земельных участков, а по объектам жилищно-гражданского назначения – также разрешительные документы уполномоченных государственных органов на производство строительно-монтажных работ;
- документы по геодезической основе для строительства;
- документы по геологии и гидрогеологии строительной площадки, результатам испытания грунтов и анализам грунтовых вод;
- паспорта на оборудование и механизмы;
- справку об устранении недоделок, выявленных рабочей комиссией;
- справку о фактической стоимости строительства, подписанную Заказчиком и Подрядчиком (в базисных и рыночных ценах).

11.4 Государственная приемочная комиссия принимает в эксплуатацию законченные строительством автомобильные дороги (очереди, пусковые комплексы) только в том случае, если они подготовлены к эксплуатации и на них устранены все недоделки.

11.5 Приемка в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог (очереди, пусковых комплексов) Государственными приемочными комиссиями оформляется актами установленной формы.

12 Контроль качества при строительстве и ремонте автомобильных дорог

12.1 Общие положения

12.1.1 Строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог должны осуществляться на принципах соблюдения требований проекта, технической документации и стандартов, применения сертифицированных материалов, приборов, оборудования и средств

измерений с целью достижения результатов, заданных условиями контракта.

12.1.2 Задачей контроля качества является установление фактических показателей параметров продукции (материалов, изделий, полуфабрикатов, конструктивных элементов дороги и сооружений) и сравнение их с требуемыми значениями по условиям проекта, технической документации, контракта и нормативных документов, по результатам которого оцениваются потребительские свойства данной продукции и делается вывод о ее пригодности к использованию (эксплуатации).

12.1.3 Первоочередным вопросом является контроль за обеспечением соответствия исполнительной и технической документации, отражающей весь процесс производства работ. Техническая документация, составляемая в процессе производства работ, включает в себя: разрешение на производство работ; схемы расстановки дорожных знаков, съездов, объездов, согласованных с органами дорожной полиции; журналы производства работ: бетонных, сварочных, уплотнения земляного полотна, основания, покрытия, промеров толщин, ширины основания, покрытия; паспорта, сертификаты, лабораторные анализы на материалы, изделия, конструкции; журналы авторского надзора; акты освидетельствования скрытых работ, а также акты о производстве геодезической разбивки; журнал лабораторного контроля производства работ и акты испытаний строительных материалов и контрольных образцов, исполнительные чертежи сдаваемых конструктивных элементов и другие дополнительные документы.

12.1.4 *Входной* контроль качества распространяется на все дорожно-строительные материалы и изделия, используемые в строительстве объектов, в т.ч.: инертные каменные материалы (щебень, песок, гравий, их смеси, материалы из карьеров), грунты, отходы производств, отсева, шлаки, шлаковые вяжущие, золы, их смеси, вода, цемент, цементная пыль, шламы, битумы, эмульсии, дегти, известь, минеральный порошок, химикаты, железобетонные изделия и конструкции, металл, изделия из металла, изоляционные материалы, рубероид, смолы, краски, лаки и т.д.

При входном контроле вышеперечисленные материалы и изделия должны проверяться на качественный и количественный состав, соответствие требованиям нормативных документов, проектным решениям, физико-механическим и физико-химическим характеристикам согласно стандартам, сопроводительным документам (сертификату качества, сертификату соответствия, паспорту на продукцию, накладной, счету-фактуре).

12.1.5 *Операционный* контроль распространяется на все приемы, технологические процессы, методы и этапы строительства дорожных объектов.

Для каждой операции регламентируются контролируемые параметры, количество и место измерений согласно действующим нормативным документам (если данная информация не приведена в настоящей Инструкции).

12.2 Контроль качества работ при строительстве и ремонте земляного полотна

12.2.1 Перед началом возведения земляного полотна проверяются точность восстановления трассы на местности и завершение работ по подготовке основания под насыпь (расчистка территории от леса, кустарника, пней, камней, засыпка ям, замена слабого грунта, каптаж, отвод ключей), а также правильность снятия и хранения плодородного слоя почвы.

12.2.2 Организация, осуществляющая работы, связанные с нарушением почвенного покрова, снимает, хранит и перемещает плодородный слой почвы на рекультивируемые земли.

12.2.3 Входной контроль осуществляется в соответствии с п.12.1.4.

12.2.4 Операционный контроль за устройством земляного полотна выполняется в соответствии со СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

12.2.5 Операционный контроль осуществляется при возведения земляного полотна при послойной отсыпке грунта по всей ширине насыпи, контроль ведется за оптимальной толщиной уплотняемого слоя, влажностью грунта при его уплотнении, режимом работы уплотняющих машин и определении послойной плотности грунтов.

12.2.6 На участках дороги, где имеется опасность возникновения пучин или где они проявились ранее, осуществляется контроль за:

- заменой пучинистых грунтов земляного полотна грунтами, не теряющими своих свойств при переувлажнении (гравийными, песчаными, супесчаными и другими морозостойкими материалами);
- созданием условий для отвода поверхностных вод (планировка обочин, откосов и их укрепление), а также обеспечение надлежащей работоспособности водоотводных сооружений.

12.2.7 До начала работ по строительству и ремонту земляного полотна проверяется соответствие принятых в проекте и действительных показателей состава грунта (крупность частиц, пластичность для глинистых грунтов) и его состояния (влажность,

плотность) в карьерах, резервах, выемках, естественных основаниях (физико-механические свойства).

При наличии в зоне работ склонов и откосов круче 1:3, а также слабых грунтов следует проверять нивелированием отсутствие осадок и сдвигов земляного полотна в период строительства.

12.2.8 При операционном контроле качества сооружения земляного полотна проверяются:

- правильность размещения осевой линии, поверхность земляного полотна в плане, высотные отметки;
- толщина снимаемого плодородного слоя грунта;
- влажность используемого грунта;
- толщина отсыпаемых слоев;
- однородность грунта в слоях насыпи;
- плотность грунта в слоях насыпи;
- ровность поверхности;
- поперечный профиль земляного полотна (расстояние между осью и бровкой, поперечный уклон, крутизна откосов);
- правильность выполнения водоотводных и дренажных сооружений, прослоек, укрепления откосов и обочин.

Допускаемые отклонения контролируемых геометрических параметров и плотности грунта приведены в приложении С.

При операционном контроле качества земляных работ в зимних условиях дополнительно следует контролировать размер и содержание мерзлых комьев, а также качество очистки поверхности от снега и льда.

При возведении земляного полотна на болотах дополнительно следует контролировать полноту выторфовывания, режим отсыпки, величину осадки, геометрические размеры вертикальных прорезей, дрен и коэффициент фильтрации песка в них.

При возведении насыпи на засоленных грунтах дополнительно контролируется толщина снимаемого верхнего слоя засоленного грунта.

12.2.9 Проверка правильности размещения оси земляного полотна, высотных отметок, поперечных профилей земляного полотна, обочин, водоотводных и дренажных сооружений и толщины слоев, производится не реже, чем через 100 м (в трех точках на поперечнике), как правило, в местах размещения знаков рабочей разбивки с помощью геодезических инструментов и шаблонов.

12.2.10 Плотность грунта следует контролировать в каждом технологическом слое по оси земляного полотна и на расстоянии 1,5-2,0 м от бровки, а при ширине земляного полотна более 20 м – также в промежутках между ними.

Контроль плотности грунта необходимо производить на каждой сменной захватке работы уплотняющих машин, но не реже, чем через 200 м при высоте насыпи до 3 м и не реже, чем через 50 м при высоте насыпи более 3 м.

Контроль плотности верхнего слоя следует производить не реже, чем через 50 м.

Дополнительный контроль плотности необходимо производить в каждом слое засыпки пазух труб, над трубами, в конусах и в местах сопряжения с мостами.

Контроль плотности следует производить на глубине, равной $1/3$ толщины уплотняемого слоя, но не менее 8 см.

Отклонения от требуемого значения коэффициента уплотнения в сторону уменьшения допускаются не более чем в 10% определений от их общего числа и не более чем на 0,04.

12.2.11 Контроль влажности используемого грунта следует производить, как правило, в месте его получения (в резерве, карьере) не реже одного раза в смену и дополнительно при выпадении осадков.

12.2.12 Лабораторные испытания грунтов проводятся в соответствии с ГОСТ 30416, а также: на пучинистость по ГОСТ 28622, на содержание органических веществ по ГОСТ 23740, на просадочность по ГОСТ 23161, на максимальную плотность по ГОСТ 22733; определение физических характеристик по ГОСТ 5180. Полевые испытания грунтов проводятся в соответствии с ГОСТ 30672.

12.2.14 Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180, ГОСТ 22733, ГОСТ 30416. Для текущего контроля допускается использовать ускоренные и полевые экспресс-методы и приборы по ГОСТ 30672.

12.2.15 Однородность грунта следует контролировать визуально. При изменении однородности грунта его тип, вид и разновидность следует определять по ГОСТ 25100.

12.2.16 Ровность поверхности земляного полотна контролируется нивелированием по оси и бровкам в трех точках на поперечнике не реже, чем через 50 м. Поверхность основания земляного полотна и промежуточных слоев насыпи в период строительства не должна иметь местных углублений, в которых может застаиваться вода.

12.2.17 Соответствие состава песка, используемого для вертикальных дренажей проектным требованиям следует определять в карьере один раз в смену по ГОСТ 8735.

12.2.18 Применяемые в строительстве и ремонте земляного полотна синтетические материалы должны отвечать требованиям по следующим основным свойствам:

- предел прочности на растяжение;
- условный модуль деформации (упругости) при растяжении;

- общее относительное удлинение при разрыве;
- коэффициент фильтрации;
- фильтрующая способность;
- стойкость к агрессивным воздействиям;
- сопротивление сдвигу на контакте с грунтом.

В процессе производства работ контролируется ширина взаимного перекрытия рулонов синтетического материала и частота закрепления анкерами.

12.3 Контроль качества при устройстве оснований и покрытий из крупнообломочных, песчаных и глинистых грунтов и отходов промышленности, укрепленных неорганическими и органическими вяжущими материалами

12.3.1 Входной контроль распространяется на материалы и изделия, перечисленные в п.12.1.4.

12.3.2 При операционном контроле качества работ по устройству дорожной одежды следует контролировать по каждому укладываемому слою следующие параметры:

- высотные отметки по оси дороги;
- ширину;
- толщину слоя уплотненного материала по его оси;
- поперечный уклон;
- ровность контролируется трехметровой рейкой с клином (просвет под рейкой длиной 3 м в пяти контрольных точках на расстоянии 0,5 м от концов рейки и друг от друга) в продольном направлении на расстоянии 0,75-1,0 м от каждой кромки покрытия (основания), и в поперечном направлении по каждой полосе движения через 100 м. Данный метод контроля ровности проводится в соответствии с СТ РК 1219-2003. Допускаемые отклонения контролируемых параметров представлены в приложении С. Контроль продольной ровности покрытия может осуществляться при помощи двухопорной рейки в соответствии с Р РК 218-105-2014.

При длине участка более 5 км оценка ровности может выполняться при помощи толчкомера в соответствии с Инструкцией ПР РК 218-03-02.

Поперечная ровность контролируется путем приложения трехметровой рейки перпендикулярно оси дороги на каждой полосе движения. При этом один конец рейки должен находиться на расстоянии 0,5-0,7 м от кромки проезжей части или начала последующей полосы движения.

12.3.3 При уширении проезжей части автомобильных дорог в случае их реконструкции следует обеспечивать плотное и ровное сопряжение укладываемых слоев с существующей дорожной одеждой.

12.3.4 При устройстве оснований и покрытий из укрепленных грунтов следует дополнительно к п.12.3.2. контролировать не реже одного раза в смену:

- зерновой состав крупнообломочных и песчаных грунтов по ГОСТ 12536;
- число пластичности глинистых грунтов по ГОСТ 5180;
- степень измельчения глинистых грунтов путем отсева проб на ситах с отверстиями 5 и 10 мм;
- температуру органического вяжущего (перед использованием);
- однородность эмульсии – отсутствие расслоения;
- качество смеси путем определения прочности образцов на сжатие;
- влажность обрабатываемых грунтов и готовой смеси перед ее уплотнением и плотность материала в уплотненном слое в трех точках на поперечнике (по оси и на расстоянии 0,5 м от кромки слоя).

Кроме того, не реже одного раза в 5 смен следует контролировать:

- однородность перемешивания грунтов с вяжущими и добавками;
- содержание легкорастворимых солей в засоленных грунтах по ГОСТ 25100;
- точность дозирования компонентов;
- пригодность цемента по ГОСТ 10178, ГОСТ 30515;
- пригодность зол уноса и золошлаковых смесей по ГОСТ 25592;
- пригодность извести по ГОСТ 9179.

Соблюдение требований по уходу следует контролировать постоянно.

12.3.5 Физико-механические свойства материалов на основе органических вяжущих контролируются по ГОСТ 12801, ГОСТ 30491, обработанных неорганическими вяжущими по ГОСТ 23558, в т.ч. с использованием шлаковых вяжущих в соответствии с СТ РК 781-91.

12.3.6 Пригодность зол уноса, золошлаковых смесей или молотого известняка для использования их в качестве добавок в несвязные грунты следует определять по содержанию в них частиц размером мельче 0,071 мм (не менее 60%) и крупнее 2 мм (не более 5%). Потери при прокаливании материалов должны быть не выше 10%.

12.3.7 Для контроля прочности отбирают пробы для проведения испытаний не менее одного раза на каждые 250 м³ смесей.

Отклонение от требуемых показателей прочности допускается:

- при приготовлении смесей в карьерных смесительных установках – не более 8%;
- при приготовлении методом холодного ресайклирования на дороге (технология фирмы Wirtgen) – не более 10%.
- при приготовлении смесей однопроходной грунтосмесительной машиной – не более 15%;
- при приготовлении смесей дорожной фрезой – не более 25%.

12.3.8 Коэффициент уплотнения грунтов, укрепленных неорганическими вяжущими материалами, следует определять как отношение плотности высушенного образца укрепленного грунта, взятого из уплотненного слоя, к плотности высушенной смеси грунта с вяжущими, уплотненной стандартной нагрузкой по ГОСТ 23558 и устанавливается проектом.

Коэффициент уплотнения для грунтов, укрепленных органическими вяжущими материалами без добавок портландцемента, следует определять как отношение высушенного образца укрепленного грунта, взятого из уплотненного слоя, к плотности смеси грунта с вяжущими, уплотненной при оптимальной влажности под нагрузкой 30 МПа (при добавке в смесь грунта с органическим вяжущим портландцемента или карбомидной смолы образцы следует уплотнять под нагрузкой 15 МПа).

12.3.9 Прочность конструкции дорожной одежды контролируется прогибомером или штамповым оборудованием согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006, СТ РК 1293, СТ РК1377.

12.4 Контроль качества при устройстве щебеночных, гравийных, шлаковых оснований и покрытий мостовых

12.4.1 Входной контроль распространяется на материалы и изделия, перечисленные в п.12.1.4.

12.4.2 При устройстве щебеночных, гравийных, шлаковых оснований и покрытий следует дополнительно к п.12.3.2 контролировать:

- не реже одного раза в смену – влажность щебня и пескоцементной смеси, прочность пескоцемента (ГОСТ 8269.0; ГОСТ 8269.1; ГОСТ 23558);
- постоянно визуально – качество уплотнения, соблюдение режима ухода.

12.4.3 Щебень и гравий из горных пород, щебень из шлаков черной и цветной металлургии и фосфорных шлаков соответственно и

удельную активность естественных радионуклидов этих материалов испытывают согласно требованиям ГОСТ 23558, ГОСТ 25592, ГОСТ 25607, ГОСТ 30108 ГОСТ 8267, ГОСТ 3344.

12.4.4 Песок природный и из отсевов дробления, песок из шлаков мелкозернистую золошлаковую смесь испытывают по ГОСТ 3344, ГОСТ 8269.0- ГОСТ 8269.1, ГОСТ 8735, ГОСТ 8736, ГОСТ 25592.

12.4.5 Качество уплотнения щебеночных, гравийных и шлаковых оснований и покрытий следует проверять путем контрольного прохода катка массой 10-13 т по всей длине контролируемого участка, после которого на основании (покрытии) не должно оставаться следа и возникать волны перед вальцом, а положенная под валец щебенка из материала основания должна раздавливаться, а также методом лунки и песчаного конуса.

12.4.6 Прочность конструкции дорожной одежды контролируется в соответствии с п. 12.3.9.

12.4.7 Ровность оснований контролируется в соответствии с п.12.3.2.

12.5 Контроль качества при устройстве оснований и покрытий из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими материалами

12.5.1 Входной контроль распространяется на материалы и изделия, перечисленные в п.12.1.4.

12.5.2 При устройстве оснований и покрытий из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими материалами, следует дополнительно к п.12.3.2 контролировать:

- не реже одного раза в смену – удобоукладываемость, прочность материала по ГОСТ 10180, морозостойкость по ГОСТ 23558 и среднюю плотность смесей по ГОСТ 10181;

- не реже одного раза в семь смен – точность дозирования компонентов смеси контрольным взвешиванием;

- при входном контроле инертных материалов определяют:

- один раз в 10 суток – содержание зерен пластинчатой (лещадной) и угловатой форм по ГОСТ 8269.0;

- один раз в квартал – прочность (истираемость), водостойкость, пластичность – для щебня и смесей, коэффициент фильтрации; насыпную плотность по ГОСТ 8269.0.

- один раз в год – морозостойкость, удельную активность естественных радионуклидов по ГОСТ 30108 и класс щебня и смесей по ГОСТ 25607;

- постоянно – качество уплотнения, соблюдение режима ухода.

Отбор проб из транспортных средств для испытания предусмотрен по ГОСТ 8267.

12.5.3 Качество уплотнения следует проверять путем контрольного прохода катка массой 10-13 т по всей длине контролируемого участка, после которого на основании (покрытии) не должно оставаться следа и возникать волны перед вальцом, а также по трем кернам на 1 км по ГОСТ 10180.

12.5.4 Цемент испытывают по ГОСТ 310.1- ГОСТ 310.4, известь по ГОСТ 9179, активность вяжущих по ГОСТ 3344, вода по ГОСТ 23732.

12.5.5 Ровность контролируется в соответствии с п.12.3.2 настоящей Инструкции.

12.6 Контроль качества при устройстве оснований и покрытий из дегтебетонных смесей, черного щебня и щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге

12.6.1 Входной контроль осуществляется в соответствии с п.12.1.4.

12.6.2 При устройстве оснований и покрытий из дегтебетонных смесей, черного щебня и щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге следует контролировать параметры в соответствии с п.12.3.2 настоящей Инструкции и ГОСТ 11955, ГОСТ 25877, ГОСТ 30491, ГОСТ 8269.0.

12.6.3 При приготовлении эмульсий контролируют:

- постоянно – температуру битума и водного раствора эмульгатора;
- не реже одного раза в смену – качество эмульсии ГОСТ 18659;

12.6.4 При приготовлении дегтебетона следует контролировать материалы по ГОСТ 25877:

- не реже одного раза в 10 смен и при смене поставщика качество минеральных материалов;
- щебень из естественного камня, получаемый дроблением горных пород, щебень из гравия, щебень из металлургических шлаков, а также гравий по требованиям ГОСТ 3344, ГОСТ 8267;
- песок природный и дробленный по ГОСТ 8736, а также отсева продуктов дробления горных пород и гравия по требованиям ГОСТ 25877;
- минеральный порошок по требованиям ГОСТ 16557;
- дегти по ГОСТ 4641, а также окисленный деготь.

Предприятие-изготовитель, не реже одного раза в смену, производит приемочный контроль смеси по следующим показателям:

- водонасыщение,
- предел прочности при сжатии,
- коэффициент водостойкости,
- слеживаемость смеси,
- постоянно – температуру дегтя и минеральных материалов,
- качество смеси.

12.6.5 При устройстве оснований и покрытий из дегтебетонных смесей следует контролировать:

- в каждом автомобиле-самосвале – температуру дегтебетонной смеси;

- плотность дегтебетона в покрытии по трем вырубкам (кернам) на 1 км (с двумя полосами движения) по ГОСТ 12801, ГОСТ 25877.

Качество дегтебетона в покрытии проверяют по показателям водонасыщения, набухания, а также по коэффициенту уплотнения, определяемому соотношением плотности вырубки (керна) к плотности образцов, переформованных из этой вырубки. Значение коэффициента уплотнения должно быть не ниже 0,98 для дегтебетонов из горячих смесей и 0,96 для дегтебетонов из холодных смесей.

Плотность покрытий контролируется не ранее чем через 10 дней – для горячих смесей и не ранее 1 месяца – для холодных после устройства покрытий. Методы испытания дегтебетонных смесей и дегтебетона по ГОСТ 12801, ГОСТ 25877.

12.6.6 При устройстве оснований и покрытий из черного щебня и смесей, обработанных битумными эмульсиями, следует контролировать:

- в каждом автомобиле-самосвале – температуру черного щебня;

- постоянно визуально – однородность смеси и качество уплотнения в соответствии с требованиями п.12.5.3 настоящей Инструкции;

- качество смеси по показателям трех проб на 1 км.

12.6.7 При устройстве оснований и покрытий способом пропитки следует контролировать:

- при каждом розливе – температуру вяжущего материала;

- постоянно визуально – равномерность распределения материалов и качество уплотнения в соответствии с требованиями п.12.5.3 настоящей Инструкции.

12.6.8 При устройстве оснований и покрытий способом смешения на дороге следует контролировать:

- при каждом розливе – температуру вяжущего материала;

- не реже одного раза в смену (и при выпадении осадков) – влажность минеральных материалов по ГОСТ 8269.0;

– постоянно визуально – однородность смеси и качество уплотнения в соответствии с требованиями п.10.5.3 настоящей Инструкции;

– качество смеси – по ГОСТ 9128, ГОСТ 12801;

– плотность материала в покрытии по трем вырубкам (кернам) на 1 км (с двумя полосами движения) по ГОСТ 12801.

12.6.9 Прочность конструкции дорожной одежды контролируется в соответствии с п.12.3.9 .

Ровность контролируется в соответствии с п. 12.3.2 настоящей Инструкции.

12.7 Контроль качества при устройстве асфальтобетонных покрытий и оснований

12.7.1 Входной контроль распространяется на материалы и изделия, перечисленные в п.10.1.4.

12.7.2 При приготовлении горячей асфальтобетонной смеси следует контролировать:

– постоянно – температуру битума и минеральных материалов, а температуру готовой асфальтобетонной смеси – в кузове каждого автомобиля-самосвала;

– 2-3 раза в смену – слеживаемость холодного асфальтобетона по ГОСТ 9128;

– не реже одного раза в смену – качество смеси по ГОСТ 9128 и ГОСТ 12801, а битума по ГОСТ 11501 и ГОСТ 11503;

– не реже одного раза в 10 смен и при смене поставщика – качество материалов:

– щебень и гравий, щебень из шлаков, входящие в состав смесей, по зерновому составу, прочности, содержанию пылеватых частиц, содержанию глины в комках должны соответствовать требованиям ГОСТ 3344 и ГОСТ 8267.

Содержание зерен пластинчатой (лещадной) формы по ГОСТ 9128, ГОСТ 8269.0;

– песок природный и из отсевов дробления горных пород должен соответствовать ГОСТ 8736 и ГОСТ 9128;

– минеральный порошок, входящий в состав смесей по ГОСТ 9128 и ГОСТ 16557;

– битумы по ГОСТ 11501, ГОСТ 11503, в т.ч. вязкие по ГОСТ 22245 и жидкие по ГОСТ 11955, а также полимерно-битумные вяжущие и модифицированные битумы по СТ РК 1025- 2010.

При приемосдаточных испытаниях смесей ежедневно отбирают по ГОСТ 12801 одну объединенную пробу от партии и определяют :

- температуру отгруженной смеси в накопителе;

- зерновой состав минеральной части;
- водонасыщение – для всех смесей; предел прочности при сжатии при температуре 50° С и 20° С и водостойкость для горячих смесей; предел прочности при сжатии при температуре 20° С, в том числе в водонасыщенном состоянии и слеживаемость (2-3 раза в смену) для холодных смесей.

Работу дозаторов минеральных материалов, битума и добавок следует контролировать в установленном порядке.

12.7.3 В процессе строительства покрытия и основания дополнительно к п.12.3.2. следует контролировать:

- качество устройства подгрунтовки – визуально;
- температуру горячей асфальтобетонной смеси в каждом автомобиле-самосвале перед укладкой;
- постоянно – качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос;
- качество асфальтобетона по показателям кернов (вырубок) в трех местах на 1 км покрытия (с двумя полосами движения) по ГОСТ 9128 и ГОСТ 12801, а также прочность сцепления слоя покрытия с предыдущим слоем;
- холодного асфальтобетона по ГОСТ 9128, ГОСТ 12801;
- прочность конструкции дорожной одежды контролируется в соответствии с п.12.3.9 .
- Вырубки или керны следует отбирать в слоях из горячих асфальтобетонов через 1-3 сут. после их уплотнения, а из холодного – через 15-30 сут. на расстоянии не менее 1 м от края покрытия.

12.7.4 Коэффициенты уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды должны быть не ниже требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»:

- 0,99 – для плотного асфальтобетона из горячих смесей типов А и Б;
- 0,98 – для плотного асфальтобетона из горячих смесей типов В, Г и Д, пористого и высокопористого асфальтобетона;
- 0,96 – для асфальтобетона из холодных смесей.

12.7.5 Ровность оснований и покрытий контролируется в соответствии с п.12.3.2 настоящей Инструкции.

12.8 Контроль качества при устройстве поверхностных обработок

12.8.1 Входной контроль распространяется на материалы и изделия, перечисленные в п.12.1.4.

12.8.2 При устройстве выравнивающего слоя покрытия под поверхностную обработку следует контролировать:

- постоянно – качество подготовки покрытия (отсутствие пыли, грязи, мусора);
- температуру битума в каждом битумовозе;
- однородность и водоустойчивость эмульсии по ГОСТ 18659;
- температуру горячей асфальтобетонной смеси в каждом автомобиле;
- качество устройства подгрунтовки - визуально;
- прочность сцепления выравнивающего слоя с существующим слоем покрытия;
- твердость уложенного выравнивающего слоя. Для слоя из горячего асфальтобетона через 1-3 сут. после его уплотнения, из холодного - через 15-30 сут. Твердость выравнивающего слоя должна отличаться от твердости основного покрытия не более чем на 10%.

При этом обязательно соблюдение условия идентичности материала существующего покрытия и выравнивающего слоя (т.е. на покрытиях из горячего асфальтобетона не следует устраивать выравнивающий слой из теплой или холодной асфальтобетонной смеси и т.п.).

Ровность выравнивающего слоя покрытия контролируется в соответствии с п.12.3.2 настоящей Инструкции.

12.8.3 При устройстве поверхностной обработки контроль качества следует проводить согласно ПР РК 218-55-14.

12.9 Контроль качества при устройстве монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований

12.9.1 Входной контроль распространяется на материалы и изделия, перечисленные в п.12.1.4.

12.9.2 Контроль работы дозатора цемента, заполнителей, добавок и воды должен осуществляться в установленном порядке.

На стадии операционного контроля при приготовлении цементобетонной смеси следует контролировать:

- качество применяемых материалов, зерновой состав, индекс лещадности, органические примеси (крупного и мелкого заполнителей), качество цемента, воды, химических и воздухововлекающих добавок.
- постоянно – соблюдение технологических режимов приготовления бетонной смеси;
- не реже одного раза в смену – показатель удобоукладываемости бетонной смеси и объем вовлеченного воздуха по ГОСТ 10181, концентрацию рабочих растворов химических

добавок, прочность бетона путем испытания трех контрольных образцов-балок изготовленных и хранившихся по ГОСТ 10180, влажность заполнителей по ГОСТ 8269.0-1 и ГОСТ 8735 (проверяется также в случае выпадения осадков);

- при изменении качества смеси (удобоукладываемости, объема вовлеченного воздуха и др.) – точность дозирования компонентов бетонной смеси методом контрольного взвешивания по Инструкции завода-изготовителя бетоносмесительной установки, качество песка, щебня или гравия по ГОСТ 8269.0-1; ГОСТ 8735;

- один раз в квартал – морозостойкость бетона по ГОСТ 10060.0- ГОСТ 10060.4.

Контроль ровности покрытия на стадии операционного контроля при строительстве и ремонте осуществляется в соответствии с п. 12.3.2 настоящей Инструкции.

Оценку прочности бетона следует вести по ГОСТ 10180, СТ РК 937-92.

Контроль прочности бетона следует выполнять по стандартным методам на сжатие и на растяжение при изгибе.

Постоянно осуществляется контроль ровности укладки бетона.

12.9.3 При операционном контроле строительства покрытий и оснований из монолитного бетона необходимо контролировать:

- постоянно – соблюдение технологических режимов бетонирования, ухода за бетоном, устройства и герметизации швов; правильность установки арматуры и прокладок швов, устойчивость кромок боковых граней и сплошность поверхности покрытия;

- перед началом бетонирования – правильность установки копирных струн и рельс-форм;

- не реже одного раза в смену и при изменении качества смеси на месте бетонирования – прочность бетона путем формования и последующего испытания трех контрольных образцов-балок, удобоукладываемость и объем вовлеченного воздуха, а также качество работ по уходу за свежеложенным бетоном с применением пленкообразующих материалов на участках покрытия размером 20x20 см (сформировавшуюся на бетоне пленку необходимо промыть водой, удалить оставшуюся влагу, разлить 10%-й раствор соляной кислоты или 1%-й раствор фенолфталеина – вспенивание или покраснение допустимо не более чем в двух точках на 100 см² поверхности пленки).

Плотность жесткой бетонной смеси, уплотняемой методом укатки, следует контролировать по трем пробам на 1 км.

12.9.4 При строительстве сборных железобетонных покрытий следует контролировать:

– постоянно – визуально цельность плит и стыковых элементов, качество сварки стыков и заполнение швов, соблюдение технологии строительства;

– не реже одного раза в смену – контакт плит с основанием (выравнивающим слоем) поднятием одной из 100 уложенных плит, превышение граней смежных плит в продольных швах на трех поперечниках на 1 км, а в поперечных швах в 10 стыках на 1 км.

12.9.5 Контроль ровности покрытия осуществляется в соответствии с п. 12.3.2 настоящей Инструкции.

При уширении проезжей части автомобильных дорог в случае их реконструкции следует обеспечивать плотное и ровное сопряжение укладываемых слоев с существующей дорожной одеждой.

12.10 Контроль качества устройства обстановки дороги

В первую очередь необходимо провести проверку соответствия обстановки пути проектному решению.

При устройстве обстановки дороги следует контролировать:

– визуально требуемую последовательность работ, вертикальность стоек ограждений, стоек знаков и сигнальных столбиков;

– точность установки всех стоек и столбиков, а также линий разметки через 10 м в плане с помощью мерной ленты и шнура;

- глубину ям, высоту ограждений и знаков по шаблонам;

- ровность ограждения в плане с помощью шнура и линейки;

- ровность краев и ширину линий разметки выборочно, не менее 10% длины с помощью линейки в соответствии с СТ РК 1124.

12.11 Контроль качества строительства искусственных сооружений при строительстве искусственных сооружений

Контроль качества выполняется согласно СНиП 3.06.04 «Мосты и трубы»; СТ РК 1856-2008 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. требования к обследованиям и испытаниям»;

СТ РК 1685-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Правила выполнения и приемки работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте. Производственный контроль».

12.12 Контроль качества при среднем и текущем ремонте

12.12.1 Виды работ осуществляемых при среднем и текущем ремонте определяются в соответствие с классификатором видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и

капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56.

12.12.2 Контроль качества работ и материалов при среднем и текущем ремонте осуществляется согласно требованиям раздела 5 Инструкции, за исключением пунктов 5.12 и 5.13, а также ПР РК 218-29-03 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», ПР РК 218-01-97 «Правила приемки, контроля и оценки качества работ по текущему ремонту автомобильных дорог».

13 Приемка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений

13.1 Общие положения

13.1.1 Правовой и организационно-методической основой приемки работ и законченных объектов являются Закон об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан, «Правила установления полномочий, обязанностей, а также обязательного состава приемочной и рабочей комиссий по приемке построенных объектов в эксплуатацию в РК», утвержденные постановлением Правительства РК от 15 октября 2001 года №1320, приказы и распоряжения уполномоченных органов, а также органов управления автомобильными дорогами, настоящая Инструкция, утвержденная и согласованная проектная и техническая документация и нормативные документы для соответствующих видов работ и использованных материалов (СНиП, Инструкции, Технические условия и т.п.).

13.1.2 Приемка работ выполняется на трех стадиях: приемка скрытых работ; промежуточная приемка (месячная, квартальная) законченных работ и законченных конструктивных элементов дороги (сооружений); окончательная приемка полностью построенного или отремонтированного в комплексе объекта.

13.1.3 При приемке работ производится освидетельствование работ в натуре, контрольные замеры, проверка результатов производственных и лабораторных испытаний строительных материалов и контрольных образцов, записей в журнале производства работ, проверяется техническая документация.

13.1.4 Приемочному контролю подвергаются поперационно конструктивные элементы объектов строительства (земляное полотно, поэлементно и в целом конструкции дорожных одежд, искусственных

сооружений, зданий, обстановки пути и благоустройства и т.д.), а также готовые строительные объекты.

13.1.5 Приемка скрытых работ производится по мере их выполнения до начала последующих работ. Приемку с составлением актов освидетельствования скрытых работ надлежит производить по выполнению следующих работ:

- снятия мохового или дернового слоя, выторфовывания, корчевки пней, устройства уступов на косогорах, замены грунтов или осушения основания, устройства свайных или иных типов оснований под насыпями, устройства теплоизолирующих слоев;
- устройства водоотвода и дренажей, укрепления русел у водоотводных сооружений;
- возведения и уплотнения земляного полотна и подготовки его поверхности для устройства дорожных одежд;
- устройства и уплотнения конструктивных слоев дорожных одежд;
- установки элементов швов расширения и коробления;
- установки арматуры (при устройстве цементобетонных покрытий) и др.

Скрытые работы принимает комиссия в составе: представителей Заказчика или уполномоченных представителей службы качества Заказчика, Подрядчика, с участием производителя работ и служб контроля качества Подрядчика.

Месячная (промежуточная) приемка выполненных работ и законченных в комплексе отдельных километров ремонтируемого участка дороги производится приемочными комиссиями. На особо важных объектах в состав комиссий в качестве экспертов могут включаться представители независимых организаций.

13.1.6 Для приемки выполненных работ и законченных в комплексе отдельных километров дороги, составляется акт промежуточной приемки на законченные в комплексе отдельные километры дорог.

13.1.7 Окончательная приемка работ по капитальному или среднему ремонту дорог, реконструкции, реабилитации, новом строительстве производится рабочими и государственными приемочной комиссией, с возможным приглашением представителей заинтересованных организаций. Приемка оформляется актом установленной формы.

13.1.8 Основным требованием при окончательной приемке объекта является законченность всего комплекса работ, предусмотренных проектом и контрактом на подрядные работы.

Окончательная приемка законченных строительством объектов выполняется в два этапа:

– комплексная проверка рабочей комиссией, с выборочным контролем и установлением соответствия параметров дороги (сооружений) требованиям проекта и нормативных документов;

– приемка в эксплуатацию государственной комиссией.

13.1.9 При несогласии отдельных членов комиссии с содержанием акта, им предоставляется право записать свое особое мнение, которое рассматривается комиссией с участием государственного органа, ее назначившего.

13.1.10 При осуществлении приемочного контроля следует проверять соответствие фактических значений проектным по параметрам, приведенным в приложении С и в других нормативных документах. Особое внимание следует уделять контролю следующих показателей:

- плотности слоев дорожной одежды;
- физико-механических свойств материалов покрытия и основания;
- ровности покрытия;
- сцепления шины автомобиля с покрытием или его шероховатости;
- толщины слоев дорожной одежды;
- прочности дорожной конструкции.

13.1.11 При приемочном контроле объем измерений должен быть не менее 20% от требуемого объема измерений при операционном контроле (за исключением контроля плотности асфальтобетона, дегтебетона, щебеночных смесей по способу смешения на дороге и жестких бетонных смесей, производимого в объеме, требуемом при операционном контроле).

13.1.12 При приемке работ оценка ровности поверхности на участках малой и большой протяженности осуществляется в соответствии с п.12.3.2 настоящей Инструкции.

13.1.13 Сцепление шины автомобиля с увлажненной поверхностью покрытия характеризуется коэффициентом сцепления согласно СТ РК 1279. Измерение величины коэффициента сцепления следует производить не ранее чем через две недели после окончания строительства покрытия.

13.1.14 Шероховатость дорожных покрытий следует измерять согласно СТ РК 1279.

13.1.15 Для обеспечения безопасных условий движения следует дополнительно контролировать:

- правильность монтажа и окраски ограждений;
- состояние разделительных полос;
- соответствие горизонтальной и вертикальной разметки требованиям проекта и требованиям СТ РК 1412; СТ РК 1124;

- правильность установки дорожных знаков, светофоров, соответствие их требованиям нормативных документов;
- соответствие проекту и правильность окраски сигнальных столбиков;
- ликвидацию необорудованных съездов и расчистку полосы отвода от посторонних предметов.

13.2 Приемка работ по трассировке участков дорог

При трассировании участков дорог производится промежуточная приемка на следующих стадиях:

- после восстановления трассы проверяют наличие и правильность установки знаков, закрепляющих трассу, с проведением контрольных промеров отдельных участков и углов поворота в количестве не менее 10% от протяжения восстановленной трассы;
- при сносе, переносе строений и прочих сооружений в акте приемки выполненных работ указывают местонахождение и характеристику строений, сумму, подлежащую выплате их владельцу на основании решения оценочной комиссии районной или городской администрации (когда решения прилагаются к акту);
- при переносе кабеля связи или электрических линий, а также других сооружений (акт о приемке работ составляют с участием представителей тех организаций, в ведении которых находятся эти объекты);
- при расчистке полосы отвода (акт составляют после окончания предусмотренных работ).

13.3 Приемка работ по устройству земляного полотна

13.3.1 В процессе возведения земляного полотна автомобильных дорог производится промежуточная приемка по окончании следующих работ:

- после удаления дернового покрова и растительного слоя грунта, корчевки пней, устройства уступов на косогорах и на откосах земляного полотна при его уширении, замены грунтов основания, выравнивания и уплотнения площади естественных оснований насыпи до начала их возведения;
- на болотах после устройства дренажных прорезей или свай, дрен после заполнения их песком после выторфовывания перед устройством насыпей и после погружения насыпи на минеральное дно и пробных испытаний подвижной нагрузкой;

- после устройства подпорных стен или рисберм, закрытых дренажей и водоотводящих сооружений с определением их готовности для возведения земляного полотна;
- перед укрепительными работами и после их выполнения;
- после рекультивации земель.

13.3.2 В процессе приемки скрытых работ и промежуточной приемке проверяют и освидетельствуют работы в натуре, выполняют контрольные замеры, производственные и лабораторные испытания.

13.4 Приемка работ по капитальному ремонту дорожных одежд

13.4.1 При устройстве дорожных одежд, усилении и уширении дорожных одежд при капитальном ремонте или восстановлении слоя износа при среднем ремонте, а также при устройстве транспортных развязок, съездов и переездов, автобусных остановок, площадок отдыха и т.д. каждая последующая стадия работ выполняется только после приемки и оценки качества предшествующей стадии.

Промежуточная приемка работ (форма акта приемки - Приложение Т) при устройстве дорожных оснований и покрытий производится на следующих стадиях:

- по окончании устройства корыта или после подготовки земляного полотна, если оно устраивается с присыпными обочинами или серповидного профиля (перед устройством дополнительного слоя основания, а также до введения улучшающих добавок);
- после устройства и уплотнения дополнительного слоя основания (перед устройством основания);
- по окончании укладки и уплотнения щебеночного, гравийного или других видов основания и выравнивающих слоев (перед устройством покрытия);
- при устройстве цементобетонных покрытий (в процессе установки рельс-форм, арматуры, устройства швов расширения и сжатия) не реже двух раз на каждом километре;
- после устройства покрытия, слоя износа и обработки гравийных и других неукрепленных покрытий обеспыливающими материалами.

13.4.2 При устройстве двухслойных оснований и покрытий методом смешения на дороге с обработкой вяжущими материалами производят промежуточную приемку отдельно каждого слоя.

13.4.3 При устройстве оснований и покрытий зимой промежуточную приемку законченных конструктивных слоев дорожной одежды производят повторно непосредственно перед началом последующих работ.

13.4.4 Приемка работ должна осуществляться на основании контрольных замеров прочности дорожной одежды согласно СН РК 3.03-19-2006; СТ РК 1293-2004, СТ РК 1377-2005 и ее соответствия проектным данным и технической документации.

13.5 Приемка работ по среднему и текущему ремонту дорожных одежд

13.5.1 Приемка работ по среднему и текущему ремонту дорожных одежд производится с освидетельствованием работ в натуре и замером объемов. Проверяется ведение исполнительной документации.

13.5.2 Приемка работ производится комиссией в составе трех и более человек представителями от Заказчика, Подрядчика и др.

13.5.3 По результатам приемки работ составляются акты приемки выполненных объемов работ.

13.6 Приемка обстановки и благоустройства дорог

13.6.1 При приемке обстановки и благоустройства дорог освидетельствованию подлежат:

- съезды, переезды, подъезды, не превышающие 100 м, летние и тракторные пути (если они предусмотрены проектом);
- объекты дорожного сервиса (если они предусмотрены проектом);
- дорожные знаки, ограждения и архитектурное оформление;
- автобусные остановки, площадки отдыха и островки безопасности, велосипедные дорожки и тротуары;
- светофоры на пересечениях, электроосвещение отдельных участков дорог, мостов и переправ, а также дорожная телефонная радиосвязь, автосигнализация о предупреждении неблагоприятных условий движения (гололед, туман, дождь, пыль, листопад и др.).

13.6.2 При приемке съездов, переездов и подъездов проверяют качество применяемых материалов и соответствие выполненных работ требованиям проекта, техническим условиям и правилам производства работ по каждому конструктивному элементу (земляному полотну, основанию, покрытию, укрепительным работам, ограждениям) при приемке соответствующих видов работ.

При приемке съездов, переездов или подъездов протяжением до 100 м, устройство которых проводилось независимо от выполнения основных работ по дороге (по отдельному ряду), составляется один акт после завершения всех работ.

13.6.3 При приемке дорожных знаков, ограждений и архитектурного оформления проверяют:

- правильность расположения и установки;
- соответствие проектам и стандартам (формы, размеры, вид и качество материалов и т.д.);
- качество внешнего оформления и окраски.

13.6.4 Приемку автобусных остановок, площадок отдыха, островков безопасности, велосипедных дорожек и тротуаров производят по видам работ и конструктивным элементам (земляное полотно, дорожная одежда и др.).

13.6.5 При приемке светофоров, автосигнализации, электроосвещения, телефонной и радиосвязи проверку проводят осмотром и апробированием в работе (с составлением акта) с обязательным участием представителей соответствующих специальных служб.

При необходимости приемку работ производит компетентная комиссия, в состав которой входят приглашенные лица соответствующей специальности.

13.7 Приемка искусственных сооружений

Приемка искусственных сооружений производится в соответствии с действующими нормативными документами: СНиП 3.06.04 «Мосты и трубы»; СТ РК 1856-2008 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованиям и испытаниям»; СТ РК 1685-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Правила выполнения и приемки работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте. Производственный контроль».

13.8 Приемка зданий дорожной службы

Приемка зданий дорожной службы производится в соответствии с Законом «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Законом «Об автомобильных дорогах», СН РК 1.03.02-2007 Инструкция по проектированию бытовых зданий и помещений строительного-монтажных организаций; СНиП РК 1.03-06-2002 Строительное производство. Организация строительства предприятий зданий и сооружений; СН РК 5.01-26-2013 Основания зданий и сооружений; СП РК 5.01-27-2013 Основания зданий и сооружений; СНиП РК 3.02-03-2009 Крыши и кровли; СНиП РК 1.09-26-2004 Геодезические работы в строительстве.

Приложение А

А.1 Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ (справочное)

1 Земляные работы

- 1.1. Подготовка основания земляного полотна;
- 1.2 Снятие растительного слоя;
- 1.3 Замена грунта в основании насыпи;
- 1.4 Нарезка уступов на косогорах;
- 1.5 Возведение земляного полотна (законченные участки);
- 1.6 Укрепительные работы (засев трав, защита откосов специальными конструкциями, кюветы);
- 1.7 Устройство дренажа;
- 1.8 Устройство конструктивных слоев с использованием геотекстильных материалов;
- 1.9 Рекультивация временно занимаемых земель.

2. Дорожная одежда

- 2.1 Устройство дренирующих, теплоизолирующих, морозозащитных и др. слоев;
- 2.2 Устройство конструктивных слоев оснований и покрытий (исключая верхний слой);
- 2.3 Устройство прослоек с использованием геосинтетических материалов;
- 2.4 Устройство подгрунтовки.

3 Малые искусственные сооружения

- 3.1 Устройство котлованов под тело трубы;
- 3.2 Устройство щебеночной (песчаной) подготовки;
- 3.3 Монтаж сборных элементов или установку опалубки, армирование, и устройство бетонной конструкции;
- 3.4 Монтаж сборных элементов оголовков и звеньев трубы;
- 3.5 Устройство оклеечной (обмазочной) гидроизоляция;
- 3.6 Заделка швов, расшивка швов звеньев трубы;
- 3.7 Засыпка трубы грунтом;
- 3.8 Укрепительные работы входного и выходного оголовков и откосных частей трубы.

4 Элементы обустройства

- 4.1 Устройство пешеходных переходов;
- 4.2 Устройство искусственного освещения;
- 4.3 Устройство шумозащитных экранов.

А.2 АКТ
приемки скрытых работ
(обязательное)

«___» _____ 20__ г.

(наименование работ)
выполненных на

(наименование и место расположения объекта)

Комиссия в составе:

Представитель Подрядчика

(фамилия, инициалы, должность)

Представитель Заказчика

(фамилия, инициалы, должность)

Представитель строительного контроля
(при его осуществлении)

(фамилия, инициалы, должность)

произвела осмотр работ, выполненных

(наименование строительной-монтажной организации)

и составили настоящий АКТ о нижеследующем:

1. К освидетельствованию и приемке предъявлены результаты следующих работ

(наименование результатов скрытых работ)

2. Работы выполнены по проектной документации

(наименование материалов, конструкций, изделий, № чертежей и дата их составления)

3. При выполнении работ применены

(наименование материалов, конструкций, изделий с ссылкой на паспорта, сертификат или др. документы, подтверждающие качество)

4. При выполнении работ отсутствует (или допущены) отклонения от проектной документации

ПР РК 218-113-2014

(при наличии отклонений указать, кем согласованы и дата согласования)

5. Дата: начала работ _____
окончания работ _____

6. Приложения 1. _____
2. _____
3. _____

Продолжение приложения А.2

Решение комиссии

Работы выполнены в соответствии с проектной документацией и соответствующими нормативными документами и подлежат приемке.

На основании изложенного, разрешается производство последующих работ по устройству (монтажу)

(наименование работ и конструкций)

Представитель
Подрядчика

(подпись)

Представитель
Заказчика

(подпись)

Представитель
строительного контроля

(подпись)

**А 3. Форма заполнения бланка запроса на инспекцию
(рекомендуемое)**

анк запроса на инспекцию

Объект: _____ Проект: _____
 Подрядчик: _____ Служба технического надзора: _____
 Ток: _____

Участок	Наименование контролируемых работ	Инспекция		Виды контроля				Отметка о предварительном прохождении инспекции или причины отклонения инспекции с указанием приблизительных сроков новой инспекции
		дата	время	объем	технология	геометрические показатели	лабораторные показатели	
от ПК+								
до ПК+								

Представитель подрядчика _____ Представитель службы технического надзора _____

Приложение Б
(рекомендуемое)

Формы ведомостей выборочного контроля, прилагаемых к акту скрытых работ

Б.1 -Ведомость контрольных измерений ширины, толщины, высотных отметок, поперечных уклонов и заложения откосов земляного полотна.

Место измерений КМ (ПК)	Высотные отметки продольного профиля		Расстояние между осью и бровкой, м		Толщина слоя, мм			Поперечный уклон, ‰		Заложение откосов		Примечание	
	Проект н.	Факти ч.	Проект н.	Фактически	Проект н.	Фактическая			Проект н.	Фактически	Проект н.		Фактически
						Лев о	Ос ь	Прав о					

Дата измерений _____

Представитель Подрядчика _____

Представитель Заказчика _____

Представитель специализированных организаций _____

_____ (подпись) _____

_____ (подпись) _____

_____ (подпись) _____

_____ (ФИО, должность) _____

_____ (ФИО, должность) _____

_____ (ФИО, должность) _____

Продолжение приложения Б

Б.2 -Ведомость контрольных измерений ширины, толщины, высотных отметок, поперечных уклонов и ровности оснований покрытий.

Место измерений КМ (ПК)	Ширина слоя, м		Толщина слоя, см			Поперечный уклон, ‰			Просветы под трехметровой рейкой, мм, в направлении: продольном/поперечном					Отметка по оси			
	Проектная	Фактическая	Проектная	Фактическая		Проектный	Фактический		Проектная	Фактический					Проектная	Фактическая	
				Право	ось		Лево	Право		Лево	0,5	1,0	1,5	2,0			2,5

Дата измерений _____

Представитель Подрядчика
должность) _____

_____ (подпись) _____

_____ (ФИО,

Представитель Заказчика
должность) _____

_____ (подпись) _____

_____ (ФИО,

Представитель специализированных
организаций
должность) _____

_____ (подпись) _____

_____ (ФИО,

Приложение В
(рекомендуемое)

**Примерный перечень необходимых рабочих журналов при
входном и операционном контроле качества**

При входном контроле

1. Журнал испытания физико-механических свойств каменных материалов.
2. Журнал испытания органических вяжущих.
3. Журнал подбора составов и испытания асфальтобетонных смесей.
4. Журнал испытания цемента.
5. Журнал испытания исходных материалов для приготовления цементобетона (включая химический анализ воды).
6. Журнал подбора состава цементобетонной смеси и испытаний контрольных образцов.
7. Журнал контроля качества полуфабрикатов и поставляемых изделий.

При операционном контроле

1. Журнал контроля качественных характеристик грунтов и уплотнения земляного полотна.
2. Журнал испытания проб асфальтобетонных смесей и определения составов.
3. Журнал уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды.
4. Журнал контроля цементобетонной смеси.
5. Журнал испытания вырубок конструктивных слоев дорожной одежды.
6. Журнал производства работ.
7. Журнал поступающей технической документации.
8. Сводный журнал замечаний и предложений по качеству ведения работ.
9. Журнал о выданных предписаниях службами Инженера, авторского надзора, инспекционного контроля и принятых мерах. Сводная ведомость по месяцу, кварталу и т.д.

Приложение Г
(рекомендуемое)

Предложенные формы рабочих журналов

ЖУРНАЛ № 1
контроля уплотнения земляного полотна

1	2	Место взятия проб грунта			6	7	8	Влажность, %		Плотность, г/см ³		13	14	15
		3	4	5				9	10	11	12			
Дата (Число, Месяц, Год)	Проектная высота насыпи, м	км, ПК, +	расстояние вправо (+) или влево (-) от оси	высота слоя от поверхности земли, м	толщина уплотняемого слоя, м	Лабораторный № образца грунта	Плотность влажного грунта, г/см ³	наибольшая допустимая	фактическая	требуемая	фактическая	фактический коэффициент уплотнения	Тип уплотняющей машины или транспортных средств и число проходов или ударов по одному следу	фамилия и подпись лаборанта

Примечание: Журнал ведется таким образом, чтобы результаты испытаний плотности грунта на каждом пикете и плусе концентрировались в одном месте независимо от времени их проведения.

Продолжение приложения Г

ЖУРНАЛ №2
отбора и испытаний контрольных образцов бетона

№	№ контрольных образцов	Дата отбора образца (Число, Месяц, Год)	Дата испытания образцов (Число, Месяц, Год)	Вид испытаний (сжатие, изгиб)	Возраст, суток	Место взятия контрольных проб	Характеристика бетонной смеси					Вес образца, кг	Размеры образцов	Объем образца, дм ³	Разрушающая нагрузка	Предел прочности при изгибе, МПа	Предел прочности при сжатии, МПа	Средняя плотность, кг/м ³	Фамилия и подпись лаборанта				
							водоцементное отношение	осадка конуса, см	плотность, г/см ³	вода расход, л/м ³	цемент вид цемента марка									песок расход, кг/м ³	щебень расход, кг/м ³		
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							

Продолжение приложения Г

ЖУРНАЛ №3

испытания образцов, взятых из основания и покрытия при стабилизации грунтов

Дата (Число, Месяц, Год)	№ образ- ца	Место взятия пробы			Образцы вырубок				Образцы смесей или переформованные				Фами лия и под- пись лабо- рант а	Замечани я, Ф.И.О. и подпись технадзор а
		км	ПК	+	Сред- няя плот- ность, г/см ³	водона- сыще- ние полное, %	капи- лярное водона- сыще- ние, % от массы	погру- жение конуса , мм	Сред- няя плот- ность, г/см ³	водона- сыще- ние (пол- ное), % от массы	капиллярн . водона- сыщ., % от массы	погру- жение конуса , мм		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Продолжение приложения Г

ЖУРНАЛ № 4

испытания образцов, взятых из асфальтобетонного покрытия

Дата испытания (Число, Месяц, Год)	Образцы покрытия																
Номер образца (керн)	Место отбора образца (км+)	Дата укладки асфальтобетона (Число, Месяц, Год)	Дата взятия вырубки (керн) (Число, месяц, Год)	Толщина слоя, см	Сцепление с нижним слоем или основанием	Вид и состав асфальтобетона	масса сухого образца на воздухе, г	масса образца на воздухе после 30 мин. выдерживания в воде	масса образца в воде, г	масса насыщенного под вакуумом образца на воздухе, г	масса насыщенного под вакуумом образца, г	объем сухого образца, см ³	объем насыщенного под вакуумом образца, см ³	средняя плотность, г/см ³	водонасыщение, % по объему	набухание, % по объему	Примечание

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15										
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Продолжение приложения Г

Продолжение журнала № 4

Переформованные образцы														Коэффициент водостойкости	Коэффициент длительной водостойкости	Коэффициент уплотнения	Фамилия и подпись лица, проводившего испытания	Замечания, Фамилия и подпись представителя технического надзора, руководства			
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	Предел прочности при сжатии, МПа									30	31	32
Масса сухого образца на воздухе, г	Масса образца на воздухе после 30 мин. выдерживания в воде, г	Масса образца в воде, г	Масса насыщенного под вакуумом образца на воздухе, г	Масса насыщенного под вакуумом образца в воде, г	Объем сухого образца, см ³	Объем насыщенного под вакуумом образца на воздухе, см ³	Средняя плотность сухого образца, г/см ³	Водонасыщение, % по объему	Набухание, % по объему	R ₂₀	R _{вод}	R ₅₀	R ₀								

Продолжение приложения Г

ЖУРНАЛ №5
укладки асфальтобетонной смеси

Месяц, Число, Год	Место работы				Сделано работ	Расход смеси, т	Возвращение смеси на завод (брак), т	Укатка	Температура, t°	
	начало		конец						воздуха	смеси
Время работы (начало и конец смен)	км	ПК	км	ПК	наименование работ	погонных метров; (м ²)	нижний слой	верхний слой	количество работающих катков	марка катка, его масса
Состояние погоды (ясно, ветер, тихо и т.д.)										
Фамилия и подпись сменного прораба										
Замечания технадзора Фамилия, должность проверяющего										
Отметки об исполнении										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Приложение Д
(обязательное)

Журнал № 1
производства работ

_____ (наименование организации)

Журнал выдан « ____ » _____ 20__ г.
М.П.

_____ Должность руководителя

(Фамилия, и.о.)

_____ (подпись)

ЖУРНАЛ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Строительство (ремонт)

Начат _____
20__ г.

Окончен _____
20__ г.

Продолжением является журнал № _____
20__ г.
выданный _____

_____ 20__ г.
Сметная стоимость _____
20__ г.

Кто и когда утвердил проект и смету

Приказ № _____ от _____
20__ г.

Начало работ _____
20__ г.

Конец работ _____

20__ г.

Сдача в эксплуатацию по плану (договору)

фактически

Заказчик

Подрядчик

Договор

Продолжение приложения Д

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

1 Основные данные объекта

1. Наименование объекта

2. Технический проект и смета разработаны (кем)

3. Рабочие чертежи разработаны (кем)

4. Проект утвержден

5. Смета утверждена

6. Фамилии постоянных инженеров (кураторов) и от каких организаций

7. Состав комиссии, принявший объект, и основные замечания
в акте комиссии

8. Схема сданного объекта

9. Основной объем работ (по конструктивным элементам)

Наименование работ и измеритель

По смете

(фактически)

2 Регистрация поступления технической документации

Дата поступления (Число, Месяц, Год)	Наименование чертежей и других документов (смет, пояснительных записок и промежуточных актов, изменений и отступлений и откуда получены)	№ чертежей и смет и т.п.	Кол-во экземпляров	Примечание
1	2	3	4	5

2.

3 Список технического персонала, занятого на строительстве
(ремонте)

Должность	Фамилия, имя, отчество	Дата начала работы на данном объекте	Дата окончания работы на данном объекте
1	2	3	4

Продолжение приложения Д

4 Дневник работ

Дата (Число, Месяц, Год)	№ п/п	Краткое описание методов производства работ и физический объем выполненных работ, условия производства работ происшествия технического порядка	Измери- тель	Кол-во выполнен- ных работ	Ф.И.О. бригадира, кол-во рабочих, выполняю- щих дневной объем работ, Ф.И.О. механизато- ров	Наименование, объем и качество укладываемых в дело материалов	Ф.И.О. техническо- го персона- ла, руково- дившего работой
1	2	3	4	5	6	7	8

5 Замечания контролирующих лиц и руководящих работников

Дата (Число, Месяц, Год)	Замечания контролирующих лиц о состоянии и качестве работ	Отметка об исправлении замечания	Фамилия и подпись
1	2	3	4

Всего в настоящем журнале пронумеровано и прошнуровано _____ листов.

Продолжение приложения Д

ЖУРНАЛ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
(Порядок ведения журнала производства работ)

1. Журнал работ является первичным производственным документом и должен отражать всю производственную деятельность дорожно-строительных организаций при строительстве и ремонте дорог и сооружений на них.

2. Журнал работ выдается Заказчиком (прошнурован, пронумерован, заверен печатью Заказчика) и заполняется с первого же дня начала подготовительных работ.

3. В журнал вносят все данные по строительству и ремонту объекта и объемы работ по укрупненным измерителям.

4. В журнале регистрируют все технические документы, характеризующие ремонт объектов:

а) чертежи технического проекта и рабочие чертежи с указанием содержания каждого листа и количества экземпляров;

б) смету;

в) все присылаемые дополнения к проекту и смете;

г) все изменения к проекту и смете;

д) все чертежи по проекту производства работ как присылаемые от проектных организаций, так и составляемые в управлении;

е) акты, заключения экспертных комиссий и прочее, вносящие новые технические или сметные требования к сооружению;

ж) все прочие технические документы, характеризующие в целом объект (акты скрытых работ, акт испытания, сдачи и др.).

5. В журнал вносят весь технический персонал, занятый на производстве, и все изменения этого состава.

6. Дневник работы является основной частью журнала работ. Дневник - документ, по которому составляют исполнительный график работ. Дневник должен содержать начало каждой работы и отражать весь процесс производства. Описание работ должно производиться по каждому конструктивному элементу объекта ежедневно с обязательным указанием адреса работ.

По временным сооружениям в журнале регистрируют только начало и конец работы (отдельно по каждому объекту) и объем выполненных работ в укрупненных измерителях. В дневнике указывают фамилию непосредственного руководителя данного объекта (прораб, мастер и т.д.)

7. В журнал вносят свои замечания лица, контролирующие производство и качество работ (лица, командируемые руководством управления, ревизоры, представители Заказчика и авторского надзора). Руководство организации, выполняющей работы, до отъезда контролирующего лица знакомится с внесенной им в журнал записью и делает пометку о принятии замечаний к исполнению. Все контролирующие лица просматривают предыдущие замечания и проверяют их исполнение, а также исполнение распоряжений посещавших руководящих работников.

8. Руководство организации, выполняющей работы, делает в журнале отметки об исполнении этих распоряжений.

9. Журнал работ ведут по каждому объекту отдельно, и он должен находиться у производителя работ. По окончании строительства или ремонта объекта журнал

сдают с исполнительной документацией и актом приемки Заказчику или организации, эксплуатирующей объект.

Приложение Е
(обязательное)

Заключение рабочей комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию законченного строительством отдельно стоящего здания, сооружения, входящего в состав автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса*)

Гор. _____ « ____ » _____
20 ____ г.

Рабочая приемочная комиссия, назначенная

_____ (наименование организации Заказчика, назначившей рабочую комиссию)

решением от « ____ » _____ 20 ____ г.

в составе:

председателя - представителя Заказчика

_____ (Фамилия, и.о., должность)

_____ членов комиссии - представителей:
генерального Подрядчика

_____ (Фамилия, и.о., должность)

субподрядных организаций

_____ эксплуатационной организации

_____ генерального проектировщика

_____ органов государственного санитарного и экологического надзора

_____ органов государственного пожарного надзора

_____ других _____ заинтересованных _____ органов _____ и _____ организаций

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным Подрядчиком

_____ предъявлено к проверке готовности к приемке в эксплуатацию законченное строительством

_____ (наименование здания, сооружения)
входящее в состав

_____ (наименование автомобильной дороги,
очереди)

Продолжение приложения Е

2. Строительство произведено на основании решения, постановления, распоряжения, приказа и др. от «___» _____ 20___г. №_____

(указать наименование органа, вынесшего решение)

3. Строительство осуществлялось генеральным Подрядчиком, выполнившим _____

и _____ (указать виды работ) субподрядными _____ организациями

ведомственную _____ (указать наименование организации, их _____

подчиненность) _____

выполнившими _____

(указать виды работ)

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектными организациями _____

(указать наименование проектных организаций и их ведомственную подчиненность)

5. Строительство _____ осуществлялось _____ по _____ проекту _____

(указать № проекта, № серии по типовым проектам)

6. Проектно-сметная _____ документация _____ утверждена _____

(наименование органа, утвердившего _____

проектно-сметную документацию)

«___» _____ 20___г. № _____

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало _____, окончание работ _____

работ _____

(месяц, год)

при _____ продолжительности _____ строительства _____ (месяц, год) _____

норме: _____

(месяцев): _____

по _____

фактически _____

8. Рабочей комиссии представлена документация в предусмотренном объеме, перечисленная в приложении к настоящему заключению.

9. Предъявленное к проверке готовности к приемке в эксплуатацию здание (сооружение) имеет следующие показатели _____

(указать мощность, производительность, производственную площадь,

протяженность, вместимость и т.п.)

10. Технологические и архитектурно-строительные решения по предъявленному к проверке зданию, сооружению, характеризуются следующими данными:

(указать кратко технические характеристики по планировке, этажности, основным

материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

Продолжение приложения Е

11. Оборудование установлено в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного оборудования рабочими комиссиями. Перечень указанных актов приведен в приложении к настоящему заключению.

Всего по проекту предусмотрена установка _____ единиц оборудования. Фактически установлено _____ единиц оборудования.

12. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом

(указать о выполнении

мероприятий)

Характеристика мероприятий приведена в приложении к настоящему заключению.

13. Внешние наружные и внутренние коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи противопожарного водопровода обеспечивают нормальную эксплуатацию здания, сооружения, приняты городскими эксплуатационными организациями. Перечень справок городских эксплуатационных организаций приведен в приложении ____ к настоящему заключению.

14. Все недоделки по предусмотренным проектом работам и дефекты устранены.

15. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: всего _____ тыс. тг., в том числе строительно-монтажных работ _____ тыс. тг., оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тг.

16. Фактическая стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____ тыс. тг., в том числе стоимость строительно-монтажных работ _____ тыс. тг., стоимость оборудования и инвентаря _____ тыс. тг.

17. Экономический эффект от внедренных мероприятий Подрядчика, удешевляющих строительство на сдаваемом в эксплуатацию здании, сооружении _____ тыс. тг., в том числе по оплачиваемой товарной строительной продукции _____ тыс. тг.

РЕШЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ

Предъявленное к проверке

(наименование здания, сооружения)

предъявить приемочной комиссии.

Приложение к заключению:

1. _____
2. _____
3. _____

Председатель рабочей комиссии _____

(Подпись, Фамилия, и.о.)

Члены комиссии

(Подписи, Фамилия, и.о.)

Примечание: *) Под пусковыми комплексами понимаются участки автомобильных дорог, имеющие самостоятельное транспортное значение, т.е. по которым можно открыть постоянное движение транспортных средств и которые обеспечивают подъезд к населенным пунктам, объектам сельского хозяйства, предприятиям, железнодорожным станциям, речным и морским портам и т.п. или обеспечивают выход на существующие автомобильные дороги.

Приложение Ж
(обязательное)

**Заключение рабочей комиссии о готовности законченного
строительством здания, сооружения для предъявления
государственной приемочной комиссии**

Гор. _____ « ____ » _____ 20__ г.

Рабочая комиссия, назначенная

(наименование организации-Заказчика,

назначившей рабочую комиссию)

Решением от « ____ » _____ 20__ г.

в составе:

председателя-представителя

Заказчика

(Фамилия, и.о., должность)

членов комиссии-представителей:

генерального

Подрядчика

(Фамилия, и.о., должность)

субподрядных _____ организаций
эксплуатационной _____ организации
генерального _____ проектировщика
органов государственного санитарного и экологического надзора
органов государственного пожарного надзора
других заинтересованных органов и организаций

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным Подрядчиком

_____ (указать наименование и ведомственную подчиненность)
предъявлено к проверке готовности к приемке в эксплуатацию законченное
строительством

_____ (наименование здания, сооружения)
входящее в состав

_____ (наименование автомобильной дороги, очереди)
2. Строительство осуществлялось генеральным Подрядчиком, выполнившим

_____ (указать виды работ)
и его _____ субподрядными _____ организациями

_____ (указать наименование организаций, их ведомственную
подчиненность)

Продолжение приложения Ж

выполнившими

_____ (указать виды работ)
3. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектными
организациями

_____ (указать наименование организаций и их ведомственную подчиненность)

4. Строительство _____ осуществлялось _____ по _____ проекту

(указать № проекта, № серии типового проекта)
5. Проектно-сметная документация утверждена

_____ (наименование органа, утвердившего)

(проектно-сметную документацию на автомобильную дорогу или очередь в целом)

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _____, окончание работ _____
(месяц, год) (месяц, год)

7. Рабочей комиссии представлена документация в предусмотренном объеме, перечисленная в приложении к настоящему заключению.

8. Предъявленное здание, сооружение имеет следующие показатели

_____ (указать мощность, производительность, производственную площадь, протяженность,

_____ вместимость и т.п.)

9. Технологические и архитектурно-строительные решения по предъявленному зданию, сооружению характеризуются следующими данными:

_____ (указать кратко технические характеристики по планировке, этажности, основным

_____ материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

10. Оборудование установлено в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного апробирования рабочими комиссиями. Перечень указанных актов приведен в приложении к настоящему заключению.

Всего по проекту предусмотрена установка _____ единиц оборудования.

Фактически установлено _____ единиц оборудования.

11. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом

_____ (указать о выполнении мероприятий)

12. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
всего _____ тыс. тг., в том числе строительно-монтажных работ
_____ тыс. тг., оборудования, инструмента и инвентаря
_____ тыс. тг.

Продолжение приложения Ж

РЕШЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ

_____ (наименование здания, сооружения)
считать готовым для предъявления государственной приемочной комиссии.

ПР РК 218-113-2014

Приложения к акту:

1. _____

2. _____

Председатель рабочей комиссии _____
(Подпись, Фамилия, и.о.)

Члены комиссии _____
(Подписи, Фамилия, и.о.)

Приложение И
(обязательное)

**Заключение рабочей комиссии о готовности законченной
строительством (реконструкцией) автомобильной дороги
(очереди, пускового комплекса) для предъявления
государственной приемочной комиссии**

Гор. _____ “ _____ ” _____ 20____ г.
Рабочая комиссия , назначенная

_____ (наименование организации-Заказчика,
назначившей

_____ рабочую комиссию)
решением от “ _____ ” _____ 20____ г.
в составе:
председателя-представителя Заказчика

_____ (Фамилия, и.о., должность)

членов комиссии-представителей:
генерального Подрядчика

_____ (Фамилия, и.о., должность)

субподрядных организаций

_____ эксплуатационной организации

_____ генерального проектировщика

_____ органов государственного санитарного и экологического надзора

_____ органов государственного пожарного надзора

_____ Управление дорожной
полиции _____
инспекционного надзора

руководствуясь Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством
автомобильных дорог,

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным Подрядчиком

(указать наименование и ведомственную подчиненность)

Продолжение приложения И

предъявлена к проверке готовности к приемке в эксплуатацию законченная строительством

(наименование автомобильной дороги, народнохозяйственное и административное

значение, категория и место расположения)

2. Строительство осуществлялось генеральным Подрядчиком, выполнившим

(указать виды работ)

и его субподрядными организациями

(указать наименование организаций, их ведомственную подчиненность) выполнившими

(указать виды работ)

3. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектными организациями

(указать наименование проектных организаций и их ведомственную

подчиненность)

4. Строительство осуществлялось с использованием проектов

(указать № проектов, № серии типового проекта)

5. Проектно-сметная документация утверждена

(наименование органа, утвердившего проектно-сметную документацию

на объект в целом)

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _____, окончание работ

(месяц, год)

(месяц, год)

7. Рабочей комиссией представлена документация в объеме, предусмотренном Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог, перечисленная в приложении к настоящему заключению.

8. Предъявленная к приемке в эксплуатацию автомобильная дорога имеет следующие основные показатели:

- а) мощность (протяжение дороги) _____ км,
 б) ширина земляного полотна _____ км,
 в) ширина проезжей части _____ м,
 г) габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений

- д) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы)

Продолжение приложения И

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от ПК	до ПК	км	Примечание
1	2	3	4	5

- е) здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб.

9. На автомобильной дороге установлены предусмотренные проектом электроосвещение, элементы обстановки и принадлежности дороги, а также оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования. Перечень указанных актов приведен в приложении к настоящему акту.

10. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и другие мероприятия, предусмотренные проектом

(указать о выполнении мероприятий)

11. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: всего _____ тыс. тг.,

в том числе строительно-монтажных работ _____ тыс. тг.,

оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тг.

Фактические затраты: всего, СМР и др. _____ тыс. тг.

12. На основании осмотра предъявленной автомобильной дороги в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов.

Виды работ и конструктивные элементы	Оценка качества	Виды работ и конструктивные элементы	Оценка качества
1	2	3	4
Земляное полотно		Здания и сооружения дорожной автотранспортной служб	
Покрытие		Обстановка и принадлежности дороги	

Искусственные сооружения			
--------------------------	--	--	--

и автомобильной дороги в целом

_____ (отлично, хорошо, удовлетворительно)

Продолжение приложения И

РЕШЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ

_____ (наименование автомобильной дороги, очереди пускового комплекса)

_____ считать ее готовой для предъявления государственной приемочной комиссии.

Приложения к заключению:

1. _____
2. _____

Председатель рабочей комиссии _____
(Подпись, Фамилия, и.о.)

Члены комиссии: _____
(Подписи, Фамилия, и.о.)

Приложение К
(рекомендуемое)
Ведомость выполненных работ по строительству

(наименование дороги, очереди или пускового комплекса)

№ п.п.	Нумерация глав сводного сметного расчета	Наименование работ	Единица измерения	Количество по проекту	Фактически выполнено	Сметная стоимость по проекту, тыс.тг.	Фактические затраты, тыс.тг.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	1	Подготовка территории строительства В том числе приведение временно занимаемых земель в состояние, пригодное для землепользования (рекультивация)	км га				
2.	2	Земляное полотно	тыс. м ³ /км				
3.	3	Дорожная одежда по типам: а) ... б) ... и т.д.	тыс. м ³ /км				
4.	4	Искусственные сооружения: а) трубы б) малые мосты в) мосты и путепроводы свыше 25 м	шт./м шт./м шт./м				
5.	5	Пересечения и примыкания: а) переезды через железные дороги б) развязки в разных уровнях в) съезды с автомобильных дорог	шт. шт. шт.				
6.	6	Дорожные устройства и обстановка дороги (по основным видам с соответствующими единицами измерения)					
7.	7	Дорожная и автотранспортная					

		службы: а) жилые здания б) производственные здания	шт./м ² шт./м ²				
--	--	--	--	--	--	--	--

Продолжение приложения К

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	8	Подъезды к дороге	км				
9.	9	Временные здания и сооружения	тыс. тг.				
10.	10	Прочие работы и затраты: а) Затраты на выслугу лет; б) Затраты на дополнительные отпуска; и т.д.	тыс. тг.				
11.	11	Содержание дирекции строящегося предприятия	тыс. тг.				
12.	12	Проектно-изыскательские работы	тыс. тг.				
		и т.д. в соответствии со сводным сметным расчетом					
		ИТОГО:					

ВСЕГО: _____ тыс. тг., в том числе СМР _____ тыс. тг.

ЗАКАЗЧИК
Руководитель
организации

ПОДРЯДЧИК
Руководитель
организации

(Подпись, Фамилия, и.о.)

(Подпись, Фамилия, и.о.)

Приложение Л
(обязательное)

**Ведомость контрольных измерений и испытаний,
произведенных при осмотре готовности к приемке**

_____ (наименование дороги, очереди или пускового комплекса)

с « _____ » _____ 20 ____ г. по « _____ » _____
20 ____ г.

№ п/п	Наименование измерений и испытаний	Место (км, ПК +)	Данные	
			по проекту	фактически
1	2	3	4	5

Председатель
комиссии

(Подпись, Фамилия, и.о.)

Члены комиссии:

(Подписи, Фамилия и.о.)

Приложение М
(обязательное)

Ситуационная схема объекта и фотодокументы

(наименование дороги, очереди или пускового комплекса)

протяженность _____ КМ

(на схеме условными знаками с расцветкой карандашами указываются построенные земляное полотно, мосты, покрытия по типам, линейные здания, а также километраж всего объекта и обязательно выделяются одноцветной обводкой принятые очереди, пусковые комплексы и сооружения по настоящему акту).

Справка:

Введено в эксплуатацию с начала строительства объекта с учетом ожидаемого ввода по настоящему акту.

Всего _____ КМ,
в том числе по типу покрытий:

1. _____ КМ
2. _____ КМ
3. _____ КМ
4. _____ КМ

К настоящему акту приложено _____ шт. фотодокументов.

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

(должность)

(должность)

(Подпись, Фамилия, и.о.)

(Подпись, Фамилия, и.о.)

Приложение Н
(обязательное)

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ

принятых на хранение

_____ (указать, какой организацией)

по

_____ (наименование дороги, очереди или пускового комплекса)

с _____ км по _____ км

№ п/п	Наименование документа	Количество листов
1	2	3

Сдал _____ (подпись) _____ (организация, должность, Фамилия, и.о.)

Принял _____ (подпись) _____ (организация, должность, Фамилия, и.о.)

« _____ » _____ 20 _____ г.

Приложение П
(обязательное)

**Ведомость недоделок, подлежащих устранению по указанию
рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте**

_____ (наименование объекта, очереди или пускового комплекса)

по состоянию на « _____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование и место работы (км и ПК)	Наименование выявленных недоделок	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость за единицу, тыс. тг.	Общая сметная стоимость недоделок, тыс. тг.	Срок устранения	Исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Председатель
комиссии

(Подпись, Фамилия, и.о.)

Члены комиссии:

(Подписи, Фамилия и.о.)

Приложение Р
(обязательное)

Ведомость дефектов, подлежащих исправлению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте

_____ (наименование объекта, очереди или пускового комплекса)

по состоянию на « _____ » _____ 20____ г.

№ п/п	Место работ (км, ПК)	Наименование выявленных дефектов	Единица измерения	Количество	Метод устранения дефектов	Срок исполнения	Исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8

Председатель
комиссии

(Подпись, Фамилия, и.о.)

Члены комиссии:

(Подписи, Фамилия, и.о.)

Приложение С
(обязательное)

Требования и допускаемые отклонения по контролируемым параметрам при реконструкции и ремонте автомобильных дорог

Конструктивный элемент, вид работ и контролируемый параметр	Количество измерений	Требования к измеряемым параметрам и применяемые приборы
1	2	3
Для земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды		
1. Земляное полотно		
1.1. Подготовка основания земляного полотна		
1.1.1 Толщина снимаемого плодородного слоя грунта	По три измерения на каждые 100 м	Отклонения от проектных значений в пределах до $\pm 20\%$.
1.1.2 Плотность естественного земляного основания	По три измерения через каждые 100 м.	Результаты не ниже проектных значений
1.2 Отметки верха поверхности		
1.2.1 Земляное полотно (отделка верхней поверхности)	Через каждые 40 метров по три точки (бровка земляного полотна, ось покрытия, бровка земляного полотна). При смене поперечного уклона дополнительная точка. Для дорог I категории дополнительно ось дороги	дороги I, II категории: +0мм; -80мм дороги III, IV, V категории: +0мм; -100мм
1.2.2 Земляное полотно (промежуточные слои)		дороги всех категорий: ± 100 мм;
1.3 Толщина слоя		
1.3.1 Земляного полотна (отделка верхней поверхности)	Методом проверки толщины по разнице между геодезической съемкой предыдущего слоя и выполненного слоя. Через каждые 20 метров на прямом участке и через 10 метров на виражах по три точки (бровка земляного полотна, ось покрытия, бровка земляного полотна). При смене поперечного уклона дополнительная точка.	дороги всех категорий: ± 100 мм;

1.3.2 Земляного полотна (промежуточные слои)	Методом проверки толщины по разнице между геодезической съемкой предыдущего слоя и выполненного слоя. Через каждые 40 метров три точки (бровка земляного полотна, ось покрытия, бровка земляного полотна). При смене поперечного уклона дополнительная точка.	
--	---	--

Продолжение приложения С

1	2	3
1.4 Ширина слоя		
1.4.1 Земляное полотно(отделка верхней поверхности)	Метод проверки линейного размера мерной рулеткой. Через каждые 40 метров и в точках изменения ширины покрытия	Для всех категорий:+500мм; -100мм
1.4.2 Земляное полотно(промежуточные слои)		Для всех категорий:+250мм; -50мм
1.5 Поперечные уклоны каждого слоя:		
1.5.1 Земляное полотно (отделка верхней поверхности)	Методом проверки поперечного уклона на основании геодезической съемки выполненного слоя, через каждые 20 метров на прямом участке и через 10 метров на виражах. Допускается уклон определять при помощи рейки с уклономером.	дороги I, II категории: +0,01 ⁰ / ₀₀ ; -0,015 ⁰ / ₀₀ дороги III, IV, V категории:+0,01 ⁰ / ₀₀ ; -0,02 ⁰ / ₀₀
1.5.2 Земляное полотно(промежуточные слои)	Методом проверки поперечного уклона на основании геодезической съемки выполненного слоя, через каждые 50 метров	дороги I, II категории: ±0,02 ⁰ / ₀₀ ; дороги III, IV, V категории: ±0,025 ⁰ / ₀₀ ;
1.6 Возведение насыпей и разработка выемок		
1.6.1 Плотность слоев земляного полотна	При высоте насыпи до 3м одно измерение на площади 300м ²	Результаты не ниже проектных значений
	При высоте насыпи более 3 м и для верхнего слоя одно измерение на площади 200м ²	
1.6.2 Высотные отметки продольного профиля: - дороги I, II категории	По три измерения через каждые 50 м	Отклонения от проектных отметок ±15мм (10% результатов измерений могут иметь отклонения ±30мм)
- дороги III, IV, V категории		Отклонения от проектных отметок ±40мм (10% результатов измерений могут иметь отклонения ±100 мм)

ПР РК 218-113-2014

1.6.3 Влажность грунта	1 раз в смену	
1.6.4 Расстояния между осью и бровкой земляного полотна	По три измерения через каждые 100 м <i>Продолжение приложения С</i>	Отклонения от проектных значений ± 10 см (10% результатов измерений могут иметь отклонения ± 20 см)
1.6.5 Поперечные уклоны: - дороги I, II категории;		Отклонения от проектных значений $\pm 0,005^{0/00}$ (10% результатов измерений могут иметь отклонения $\pm 0,010^{0/00}$)
- дороги III, IV, V категории		Отклонения от проектных значений $\pm 0,010^{0/00}$ (10% результатов измерений могут иметь отклонения $\pm 0,020^{0/00}$)
1.6.6 Крутизна откосов		Отклонения от проектных значений $\pm 3^{\circ}$
1.7 Устройство водоотвода		
1.7.1 Поперечные размеры кюветов, нагорных и других канав (по дну)	По три измерения через каждые 100м.	Отклонения от проектных значений ± 5 см (10% результатов измерений могут иметь отклонения ± 10 см)
1.7.2 Глубина кюветов нагорных и других канав (при условии обеспечения стока)		
1.7.3 Поперечные размеры дренажей		
1.7.4 Продольные уклоны дренажей		Отклонения от проектных значений $\pm 0,001^{0/00}$ (10% результатов измерений $\pm 0,002^{0/00}$)
1.7.5 Ширина насыпных берм		Отклонения от проектных значений ± 15 см (10% результатов измерений ± 30 см)
1.8. Устройство присыпных обочин		
1.8.1 Плотность грунта в обочинах	По 3 измерения через 200 м	Результаты не ниже проектных значений
1.8.2 Толщина укрепления	По три измерения через 100м.	Отклонения от проектных значений $\pm 1,5$ см (10% результатов измерений $\pm 2,5$ см)
1.8.3 Поперечные уклоны обочин	По три измерения через 100м.	Отклонения от проектных значений $\pm 0,005^{0/00}$ (10% измерений $\pm 0,010^{0/00}$)
2. Основания и покрытия дорожных одежд		
2.1 Отметки верха поверхности		

2.1.1 Верхнего слоя асфальтобетонного и цементобетонного покрытия	Через 20м на прямом участке и через 10 м на виражах по три точки (кромка покрытия-ось покрытия-кромка покрытия). При смене поперечного уклона дополнительная точка	дороги I, II категории: +30мм; -10мм дороги III, IV, V категории: +40мм; -10мм
2.1.2 Нижнего слоя покрытия		дороги I, II категории: ± 20мм; дороги III, IV, V категории: ±30мм;
2.1.3 Верхнего слоя основания	<p style="text-align: center;"><i>Продолжение приложения С</i></p> Через 20м на прямом участке и через 10 м на виражах по пяти точкам (бровка слоя-кромка покрытия-ось покрытия-кромка покрытия-бровка слоя). При смене поперечного уклона дополнительная точка	дороги I, II категории: +10мм; -40мм дороги III, IV, V категории: +10мм; -60мм
2.1.4 Нижнего слоя основания		дороги I, II категории: +0мм; -60мм дороги III, IV, V категории: +0мм; -80мм
2.1.5 Дополнительного слоя		дороги I, II категории: +0мм; -60мм дороги III, IV, V категории: +0мм; -80мм
2.1.6 Укрепленная обочина	Через каждые 20 метров по две точки (кромка покрытия, бровка обочины).	дороги всех категории: ± 30мм
2.2 Толщина слоя		
2.2.1 Верхнего слоя асфальтобетонного покрытия	Методом проверки толщины по кернам согласно СНиП 3.06.03-85. Керны отбираются в шахматном порядке (кромка -1,0 метра, ось покрытия, кромка -1,0 метра) или в местах вызвавших сомнение.	дороги I, II категории: +30мм; -5мм дороги III, IV, V категории: +40мм;-10мм

<p>2.2.2 Верхнего слоя цементобетонного покрытия</p>	<p>Методом проверки толщины по разнице между геодезической съемкой предыдущего слоя и выполненного слоя. Через каждые 20 метров на прямом участке и через 10 метров на виражах по три точки (кромка покрытия, ось проезжей части, кромка покрытия). При смене поперечного уклона дополнительная точка. В местах вызвавших сомнение, возможно толщину определять по керну взятого с покрытия. В скобках указаны возможные максимальные локальные отклонения при которых оплата покрытия осуществляется по сниженной фактической толщине (Сборник типовых спецификаций, том 2, раздел 1010)</p>	<p>дороги I, II категории: +30мм; -5мм (-25мм) дороги III, IV, V категории: +40мм;-10мм (-25мм)</p>
<p>2.2.3 Нижнего слоя покрытия</p>	<p>Методом проверки толщины по кернам. Одно измерение каждые 50 метров, керны отбираются в шахматном порядке (кромка -1,0 метра, ось покрытия, кромка -1,0 метра) или в местах вызвавших сомнение.</p>	<p>дороги I, II категории: +40мм; -5мм дороги III, IV, V категории: +60мм;-10мм</p>

Продолжение приложения С

1	2	3
<p>2.2.4 Верхнего слоя основания</p>	<p>Методом проверки толщины по разнице между геодезической съемкой предыдущего слоя и выполненного слоя.</p>	<p>дороги I, II категории: +60мм; -15мм дороги III, IV, V категории: +80мм;-15мм</p>
<p>2.2.5 Нижнего слоя основания</p>	<p>Через каждые 20 метров на прямом участке и через 10 метров на виражах по пяти точкам (бровка слоя, кромка покрытия, ось покрытия, кромка покрытия, бровка слоя). При смене поперечного уклона дополнительная точка.</p>	<p>дороги I, II категории: +60мм; -15мм дороги III, IV, V категории: +80мм;-15мм</p>
<p>2.2.6 Дополнительного слоя</p>	<p>В местах вызвавших сомнение, возможно толщину определять по лункам в слое.</p>	<p>дороги I, II категории: +80мм; -15мм дороги III, IV, V категории: +100мм;-15мм</p>

2.2.7 Укрепленная обочина	Толщина проверяется методом замера глубины лунки в слое. Одно измерение каждые 40 метров по каждой обочине.	дороги I, II категории: +100мм; -10мм дороги III, IV, V категории: +100мм;-20мм
2.3 Ширина слоя		
2.3.1 Верхний слой покрытия из асфальтобетона и цементобетона	Метод проверки линейного размера мерной рулеткой. Через каждые 40 метров и в точках изменения ширины покрытия	Для всех категорий: +250мм; -30мм
2.3.2 Нижний слой покрытия		Для всех категорий: +300мм; -50мм
2.3.3 Верхний слой основания		
2.3.4 Нижний слой основания		
2.3.5 Дополнительный слой		
2.3.6 Укрепленная обочина		Для всех категорий: +250мм; -50мм
2.4 Поперечные уклоны каждого слоя:		
2.4.1 Верхний слой покрытия из асфальтобетона и цементобетона	Методом проверки поперечного уклона на основании геодезической съемки выполненного слоя, через каждые 20 метров на прямом участке и через 10 метров на виражах. Допускается уклон определять при помощи рейки с уклономером.	дороги I, II категории: $\pm 0,009\%$; дороги III, IV, V категории: $\pm 0,015\%$;
2.4.2 Нижний слой покрытия		
2.4.3 Верхний слой основания	Методом проверки поперечного уклона на основании геодезической съемки выполненного слоя, через каждые 20 метров на прямом участке и через 10 метров на виражах. Допускается уклон определять при помощи рейки с уклономером.	дороги I, II категории: $\pm 0,01\%$; дороги III, IV, V категории: $\pm 0,015\%$;
2.4.4 Нижний слой основания		
2.4.5 Дополнительный слой		
<i>Продолжение приложения С</i>		
1	2	3
2.4.6 Укрепленная обочина	Методом проверки поперечного уклона на основании геодезической съемки выполненного слоя, через каждые 20 метров	Для всех категорий: $\pm 0,01\%$; ;
2.5 Ровность		

ПР РК 218-113-2014

<p>2.5.1 Асфальтобетонные и монолитные цементобетонные основания и покрытия: - дороги I категории</p>	<p>Просвет под трехметровой рейкой в продольном и поперечном направлении; По 20 приложений рейки на каждые 100 м по каждому слою</p>	<p>СТ РК 1219; Р РК 218-105-2014 Допустимый просвет под рейкой 3 мм (в поперечном направлении 5 мм), 5% измерений могут иметь просвет до 6 мм (в поперечном направлении до 10 мм)</p>
<p>- дороги II и III категории</p>		<p>Допустимый просвет 5 мм (7 мм), 5% измерений до 10 мм (14 мм)</p>
<p>2.5.2 Основания и покрытия из черного щебня, дегтебетонных смесей, холодных асфальтобетонных смесей, щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и способом смешения на дороге, из крупнообломочных, песчаных и глинистых грунтов и отходов промышленности, укрепленных неорганическими и органическими вяжущими - дороги I, II и III категории</p>	<p>По 20 приложений рейки на каждые 100 м по каждому слою</p>	
<p>- дороги IV и V категории</p>		<p>Допустимый просвет 7 мм (10 мм), 5% измерений до 14 мм (20 мм)</p>
		<p>Допустимый просвет 10 мм (15 мм), 5% измерений до 20 мм (30 мм)</p>
<p>2.5.3 Щебеночные, гравийные и шлаковые основания и покрытия. Основания и покрытия из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими материалами - дороги I, II и III категории</p>	<p>По 20 приложений рейки на каждые 100 м по каждому слою</p>	
<p>- дороги IV и V категории</p>		<p>Допустимый просвет 10 мм (15 мм), 5% измерений до 20 мм (30 мм)</p>
		<p>Допустимый просвет 15 мм (15 мм), 5% измерений до 30 мм (30 мм)</p>

Продолжение приложения С

1	2	3
---	---	---

2.6 Разница в уровне поверхности в швах монолитных цементобетонных оснований и покрытий	10 стыков 3 поперечника	В поперечных швах, в продольных швах в пределах 3 мм (20% измерений могут иметь разницу до 10 мм)
2.7 Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий:		
- дороги I, II и III категории	10 стыков 3 поперечника	В пределах до 5 мм (20% измерений до 10 мм)
- дороги IV и V категории	10 стыков 3 поперечника	В пределах до 7 мм (20% измерений до 14 мм)
3 Показатели качества материалов и технологических процессов		
3.1. Укрепление грунтов		
3.1.1 Гранулометрический состав крупнообломочных и песчаных грунтов	1 раз в смену	СТ РК 1273 Грунты. Методы лабораторного определения зернового (гранулометрического) состава
3.1.2 Число пластичности глинистых грунтов	1 раз в смену	СТ РК 1290 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
3.1.3 Степень размельчения глинистых грунтов путем рассева на ситах 5 и 10 мм	1 раз в смену	СТ РК 1273 Грунты. Методы лабораторного определения зернового (гранулометрического) состава
3.1.4 Температура органического вяжущего перед его использованием	1 раз в смену	
3.1.5 Однородность эмульсии	1 раз в смену	Отсутствие расслоения
3.1.6 Качество смеси	Три образца на 250м ³ смеси, но не реже 1 раза в смену	Отклонение от требуемых показателей прочности допускается: - при приготовлении смесей в карьерных смесительных установках - не более $\pm 8\%$; - при приготовлении смесей однопроходной грунтосмесительной машиной - не более $\pm 15\%$; - при приготовлении смесей дорожной фрезой - не более $\pm 20\%$
3.1.7 Влажность обрабатываемых грунтов и готовой смеси перед ее уплотнением	Три образца на 250м ³ смеси, но не реже 1 раза в смену	СТ РК 695 Грунты. Методы определения плотности и влажности грунтов земляного полотна автомобильных дорог В трех точках на поперечнике
3.1.8 Плотность материалов в уплотненном слое	Три образца на 250м ³ смеси, но не реже 1 раза в смену	В трех точках на поперечнике

3.1.9 Содержание легкорастворимых солей в засоленных грунтах	1 раз в 5 смен	СТ РК 1286 Грунты. Методы определения содержания легкорастворимых солей
--	----------------	---

Продолжение приложения С

1	2	3
3.1.10 Пригодность зол уноса и золошлаковых смесей	1 раз в 5 смен	Содержание частиц мельче 0,071 мм не менее 60% и крупнее 2 мм не более 5% для несвязных грунтов потери при прокаливании материалов - не более 10%
3.2 Устройство щебеночных, гравийных и шлаковых оснований и покрытий		
3.2.1 Влажность щебня и пескоцементной смеси	1 раз в смену	СТ РК 1213 Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
3.2.2 Прочность пескоцемента	1 раз в смену	ГОСТ ЕН 196-1 Методы испытаний цемента. Часть 1. Определение прочности
3.2.3 Качество уплотнения	1 раз в смену	Отсутствует след и волна после прохода катка весом 10-13 т, а положенная под вале щебенка раздавливается
3.3 Устройство оснований и покрытий из щебеночных, гравийных и песчаных смесей, обработанных неорганическими вяжущими		
3.3.1 Влажность смеси	1 раз в смену	ГОСТ 23558 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
3.3.2 Плотность солевых растворов при отрицательной температуре	1 раз в смену	
3.3.3 Точность дозирования	1 раз в смену	Контрольное взвешивание
3.3.4 Качество уплотнения	Постоянно	Отсутствует след и волна после прохода катка весом 10-13 т
3.3.5 Режим ухода	Постоянно	
3.4 Устройство оснований и покрытий из черного щебня и щебеночных смесей по способу пропитки органическим вяжущим и смешением на дороге		
3.4.1 Температура черного щебня	В каждом автомобиле	СТ РК 1215 Щебень черный. Технические условия
3.4.2 Качество смеси	3 пробы на 1 км	СТ РК 1216 Смеси черные щебеночно-гравийно-песчаные. Технические условия СТ РК 1225 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
3.4.3 Однородность смеси	Постоянно визуально	СТ РК 1225 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия

3.4.4 Качество уплотнения	Постоянно	Отсутствует след и волна после прохода катка весом 10-13 т
3.5 Устройство оснований и покрытий способом пропитки:		
3.5.1 Температура вяжущего материала	В каждом розливе	СТ РК 1274 Битумы и битумные вяжущие. Эмульсии дорожные. Технические условия
3.5.2 Равномерность распределения материала	Постоянно визуально	визуально
3.5.3 Качество уплотнения		Отсутствует след и волна после прохода катка весом 10-13 т

Продолжение приложения С

1	2	3
3.6 Устройство оснований и покрытий способом смешения на дороге:		
3.6.1 Температура вяжущего материала	В каждом розливе	СТ РК1274 Битумы и битумные вяжущие. Эмульсии дорожные. Технические условия
3.6.2 Влажность минеральных материалов	1 раз в смену	ГОСТ 23558 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
3.6.3 Однородность смеси	Постоянно визуально	СТ РК 1225 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
3.6.4 Качество смеси	2 пробы на 1 км	СТ РК 1225 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия; СТ РК 1216 Смеси черные щебеночно-гравийно-песчаные. Технические условия
3.6.5 Плотность материала в покрытии (К _у)	3 вырубki на 1 км	СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги
3.6.6 Качество уплотнения	Постоянно	отсутствует след и волна после прохода катка весом 10-13 тн
3.7 Устройство асфальтобетонных покрытий и оснований		
3.7.1 Температура горячей и теплой смеси	В каждом автомобиле	СТ РК 1225 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
3.7.2 Качество асфальтобетона	3 вырубki на 1 км	СТ РК 1225 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
3.7.3 Прочность сцепления уложенного слоя с предыдущим слоем	3 вырубki на 1 км	
3.7.4 Качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос	Постоянно	

3.7.5 Коэффициент уплотнения слоя	3 вырубки на 1 км	СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги 0,99-для плотного асфальтобетона из горячих смесей типов А и Б; 0,98- для плотного асфальтобетона из горячих смесей типов В, Г, Д, пористого и высокопористого асфальтобетона; 0,96-для асфальтобетона из холодных смесей
3.8 Приготовление асфальтобетонной смеси		
3.8.1 Температура битума и минеральных материалов	Постоянно	СТ РК 1218 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний

Продолжение приложения С

1	2	3
3.8.2 Температура готовой асфальтобетонной смеси	В каждом автомобиле	СТ РК 1218 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
3.8.3 Качество смеси и битума	1 раз в смену	СТ РК 1225 Смесей асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
3.8.4 Качество щебня, и минерального порошка	1 раз в 10 смен	СТ РК 1284 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия; СТ РК 1276 Порошок минеральный для асфальтобетонных и органических минеральных смесей. Технические условия
3.8.5 Точность дозирования минеральных материалов, битума и добавок	1 раз в 10 смен	СТ РК 1373 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
3.9 Устройство ШПО		
3.9.1 Температура битума	В каждом битумовозе	СТ РК 1373 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
3.9.2 Сцепление вяжущего материала с поверхностью зерен щебня	1 раз в смену	СТ РК 1808 Дороги автомобильные. Методы определения адгезии вяжущего
3.9.3 Норм расхода материалов	1 раз в смену	Взвешивание распределенного материала на площади 0,25 м ²
3.9.4 Качество битума и состав эмульсионно-минеральных смесей	1 раз в смену	СТ РК 1274 Битумы и битумные вяжущие. Эмульсии дорожные. Технические условия
3.9.5 Качество щебня	1 раз в 10 смен	СТ РК 1284 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия

3.9.6 Равномерность распределения вяжущего материала и щебня	Постоянно	СТ РК 1373 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вяжущие. Технические условия; ГОСТ 25607 Смеси щебеночно- гравийно- песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия; ГОСТ 8267 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
3.9.7 Однородность и чистота щебня	Постоянно	СТ РК 1549 Смеси щебеночно-гравийно- песчаные и щебень для покрытий оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
3.9.8 Отклонение по ширине устройства ШПО к покрытию	Через 50 м	Не более 10 см. На 50% измерений не более 15 см
3.9.9 Приживаемость щебня	Постоянно	>85%. На 20% измерений не менее 75%
<i>Окончание приложения С</i>		
3.10 Обстановка дороги		
3.10.1 Вертикальность стоек ограждений, знаков и сигнальных столбиков	Постоянно	СТ РК 1412 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; СТ РК ГОСТ Р 52606 Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений; СТ РК ГОСТ Р 52607 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования
3.10.2 Точность установки всех стоек, столбиков и линий разметки	Через 10 м	СТ РК 1412 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ПР РК 218-113-2014

3.10.3 Ровность ограждений в плане		СТ РК 1412 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
3.10.4 Ровность краев и ширина линий разметки	10 % длины линии	СТ РК 1412 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; СТ РК 1124 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования
3.10.5 Глубина ям, высота ограждений и знаков		СТ РК 1412 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; ГОСТ 31994 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

Приложение Т
(обязательное)

АКТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ РАБОТ (за месяц, за квартал)*

по _____ протяженность _____ км
 (вид работ, наименование а/д) ю _____

технической _____ значения, обслуживаемой
 категории, _____
 (категория) _____ (республиканского, местного)

Работы
выполняются _____

ЧАСТЬ I. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ПРИЕМКИ РАБОТ (за месяц и квартал)

Дата приемки работ (Число, Месяц, Год)	Период, за который выполнены работы	Перечень предъявленной документации	Краткая характеристика выполненных работ (вид работ и адреса работ)	Объем выполненных работ с начала года		Заключение комиссии	Ф.И.О. и должность председателя и членов комиссии	Подписи комиссии
				тыс. тг.	км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ПР РК 218-113-2014

**Акт составляется по каждому исполнителю работ*

Приложение У
(обязательное)

**Перечень мер воздействия Заказчиком
по обеспечению качества работ и материалов**

Стадия выполнения работ	Принимаемые меры воздействия для обеспечения качества
В ходе выполнения работ	<p>1. Выдача предписаний на: - исправление и (или) устранение Подрядчиком допущенного брака, недоделок с указанием сроков исправления и (или) устранения; - замену материалов и изделий, не соответствующих требованиям с указанием сроков замены.</p> <p>2. Временная приостановка дальнейших видов работ при невыполнении Подрядчиком предписания Заказчика в установленные сроки.</p> <p>3. Отстранение от дальнейшего участия в проекте ответственных лиц Подрядчика за неисполнение или несвоевременное исполнение предписаний.</p> <p>4. Наложение мер предусмотренных договором подряда (штрафные санкции либо административные меры), в случае систематического невыполнения предписаний в установленные сроки.</p>
В ходе ежемесячной и (или) промежуточной приемки выполненных работ	<p>5. Исключение выявленных объемов работ, материалов и изделий не соответствующих требованиям нормативной документации из представленного акта выполненных работ Подрядчика на котором выявлены не соответствующие требованиям работы.</p> <p>6. Выдача предписаний на переустройство выполненных работ или замену поставленных материалов и изделий не соответствующих требованиям нормативной документации с их удалением со строительной площадки.</p>
В рамках рабочей комиссии	<p>7. Рассмотреть все ранее выданные заключения Ведомственной лаборатории на предмет устранения выявленных нарушений с предоставлением Подрядчиком соответствующих</p>

	подтверждающих документов.
--	----------------------------

Приложение Ф
(рекомендуемое)

Заявка
на проведение повторной экспертизы качества работ и
материалов

(наименование организации)

(основание для проведения повторной экспертизы)

(указать метод проведения экспертизы)

ЗАКАЗЧИК

(должность)

(Подпись, Фамилия. и.о.)

Дата

Приложение X
(обязательное)

**Лимиты расходов и нормативы численности
на осуществление функций управления проектом и
технического надзора заказчика при строительстве,
реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог**

Стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г. в год (млн. тенге)	Норматив расходов на осуществление функций управления проектом и технического надзора заказчика, (процентов)	Норматив численности работников, осуществляющих функции управления проектом и технического надзора заказчика, (человек)
до 250	1,93	3
от 250 до 350	1,81	4
от 350 до 450	1,72	5
от 450 до 625	1,61	6
от 625 до 750	1,56	7
от 750 до 1000	1,47	8-9
от 1000 до 1500	1,36	10-12
от 1500 до 2000	1,28	12-14
от 2000 до 2500	1,23	14-16
от 2500 до 3000	1,18	16-18
от 3000 до 3750	1,13	18-21
от 3750 до 4500	1,09	21-24

Примечание: при стоимости строительства более 4500 млн. тенге в год в базовом уровне цен 2001 г.:

1. К превышающему остатку применяется норматив 0,05 процентов;
2. Численность работников заказчика, осуществляющих функции технического надзора, увеличивается на 1 человека на каждые 500 млн. тенге сверх указанной суммы;
3. Стоимость строительства в год определяется в зависимости от нормативной продолжительности строительства в соответствии с проектом организации строительства;
4. Норматив расходов на осуществление функций технического надзора составляет 70% от общего лимита расходов, 30% на управление проектом.

Приложение Ц
(обязательное)

**Лимиты расходов и нормативы численности на
осуществление функций управления проектом и технического
надзора заказчика при среднем и текущем ремонте
автомобильных дорог**

Стоимость ремонта в базовом уровне цен 2001 г. в год (млн. тенге)	Норматив расходов на осуществление функций управления проектом и технического надзора заказчика, (процентов)	Норматив численности работников, осуществляющих функции управления проектом и технического надзора заказчика, (человек)
до 1	2,51	1
от 1 до 5	2,44	
от 5 до 10	2,36	
от 10 до 15	2,28	
от 15 до 25	2,21	
от 25 до 50	2,13	
от 50 до 100	2,05	2
от 100 до 150	1,96	3
от 150 до 250	1,93	4
от 250 до 350	1,81	5
от 350 до 450	1,72	

Примечание:

1. Численность работников организации, оказывающей услуги по управлению проектом и техническому надзору, могут быть определены Заказчиком самостоятельно, но не более указанных норм;

2. Заказчик при привлечении организаций, оказывающих услуги по управлению проектом и техническому надзору допускает привлечение не более одного эксперта на 3 объектах в рамках одной области;

3. Норматив расходов на осуществление функций технического надзора (в процентах) приведен из расчета нормативной продолжительности ремонта на год (12 месяцев). В связи с чем, норматив расходов должен определяться в зависимости от сроков ремонта в соответствии со сметным расчетом и/или сроками определяемыми в технической спецификации Заказчика.

4. Норматив расходов на осуществление функций технического надзора составляет 70% от общего лимита расходов, 30% на управление проектом.

Библиография

- 1 «Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях».
- 2 Закон Республики Казахстан «О государственных закупках»
- 3 Закон Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» № 242-II от 16 июля 2001 года
- 4 Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» № 245 от 17 июля 2001 года
- 5
- 6 Правила установления полномочий, обязанностей, а также обязательного состава приемочной и рабочей комиссий по приемке построенных объектов в эксплуатацию в РК (утв. Постановлением правительства РК от 15.10.2001 г. № 1328)
- 7 «Инструкция по осуществлению подразделений дорожной полиции государственного надзора и контроля за соблюдением правил, нормативов и стандартов в сфере дорожной деятельности и совершенствованию организации дорожного движения» (утверждена Приказом Министра Внутренних Дел РК от 21 февраля 2002г № 103)
- 8 Положение «О совершенствовании контрактных отношений в дорожном строительстве РК»
- 9 Положение «Условия контракта на сооружение объектов гражданского строительства»
- 10 Инструкцией по классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования РД 69-95

Ключевые слова: Автомобильная дорога, контроль качества, строительство, реконструкция, ремонт

Список исполнителей

Руководитель работы :	д.т.н., Телтаев Б.Б.
Ответственный исполнитель:	д.т.н., Красиков О. А.
Исполнители:	Немченко Ю. В.
	к.т.н., Оразымбетов А. А.
	Юсупов Н. Н.
	Солнцева В.В.