

Закон Республики Казахстан Об автомобильных дорогах

Настоящий Закон регулирует правовые, организационные и экономические основы государственного управления автомобильными дорогами в Республике Казахстан, их строительства, эксплуатации и развития в интересах государства и пользователей автомобильными дорогами.

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- 1) автомобильная дорога - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита;
- 2) полоса отвода - земли транспорта, занятые автомобильными дорогами для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, защитных и декоративных лесонасаждений и устройств дорожной связи, необходимых для их эксплуатации;
- 3) придорожные полосы - участки земель, примыкающие к полосе отвода автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются особые условия пользования землей;
- 4) протяженность автомобильной дороги - фактическая длина дороги между объектами или населенными пунктами, указанная в натуре по километровым знакам;
- 5) платная автомобильная дорога - дорога, за проезд по которой взимается плата, имеющая обязательную дублирующую автомобильную дорогу общего пользования;
- 6) улица (проезжая часть улицы) - дорога в пределах границ городов или иных населенных пунктов;
- 7) крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, имеющее превышение габаритных размеров, установленных нормативными правовыми актами;
- 8) тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок для данной категории дорог и сооружений на них;
- 9) пользователи автомобильных дорог - физические и юридические лица, являющиеся участниками дорожного движения или осуществляющие иную деятельность в пределах полосы отвода автомобильных дорог и придорожной полосы;
- 10) дорожные органы - государственные органы, уполномоченные осуществлять управление государственными автомобильными дорогами общего пользования;
- 11) дорожная деятельность - деятельность по содержанию и использованию автомобильных дорог и сооружений на них, а также сопряженная с проектированием, строительством, реконструкцией и ремонтом;
- 12) владельцы автомобильных дорог - физические и юридические лица Республики Казахстан, являющиеся собственниками автомобильных дорог или осуществляющие деятельность по их управлению на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;
- 13) управление дорожной деятельностью - комплекс мероприятий, направленных на организацию и обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений, обеспечение правил пользования автомобильными дорогами и порядка их охраны, организацию проектирования, строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог на основе нормативных, технических и правовых документов и внедрения передовых технологий.

Статья 2. Законодательство об автомобильных дорогах

1. Законодательство Республики Казахстан об автомобильных дорогах основывается на [K951000](#) Конституции Республики Казахстан, [K941000](#) Гражданском кодексе Республики Казахстан и состоит из настоящего Закона, иных нормативных правовых актов Республики Казахстан, регулирующих дорожную деятельность.

2. Если международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, устанавливаются иные правила, чем те, которые установлены настоящим Законом, то применяются правила международных договоров.

Статья 3. Классификация автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги Республики Казахстан подразделяются на автомобильные дороги общего пользования, ведомственные автомобильные дороги, частные автомобильные дороги, а также улицы городов и населенных пунктов.

2. Автомобильные дороги общего пользования (за пределами границ городов и населенных пунктов) по своему административному значению подразделяются на автомобильные дороги международного, республиканского и местного значения:

1) к автомобильным дорогам международного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие столицы соседних государств, а также входящие, в соответствии с межгосударственными соглашениями, в международную сеть автомобильных дорог;

2) к автомобильным дорогам республиканского значения относятся автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное сообщение между крупными административными, культурными и экономическими центрами республики, а также соседними государствами, и оборонные автомобильные дороги;

3) к автомобильным дорогам местного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие административные центры республики с административными центрами районов, сельскими населенными пунктами, а также районные центры с дорогами республиканского значения.

3. К ведомственным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги на территории хозяйствующих субъектов, обслуживающие их производственно-хозяйственные перевозки, подъезды к ним от автомобильных дорог общего пользования, внутрихозяйственные дороги сельскохозяйственных организаций, служебные и патрульные автомобильные дороги.

4. К частным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности граждан или негосударственных юридических лиц.

5. К улицам городов и населенных пунктов относятся дороги, улицы и проезды, расположенные в пределах границ городов и населенных пунктов.

6. В зависимости от роли автомобильных дорог в дорожной сети, их эксплуатационных характеристик, геометрических параметров, а также интенсивности дорожного движения автомобильные дороги подлежат технической классификации (по категориям дорог) в установленном порядке.

7. Порядок и условия классификации автомобильных дорог устанавливаются Правительством Республики Казахстан.

8. Перечни автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, а также перечень автомобильных дорог оборонного значения утверждаются Правительством Республики Казахстан по представлению уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам.

Перечни автомобильных дорог местного значения утверждаются местными исполнительными органами по согласованию с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

9. Автомобильные дороги общего пользования, ведомственные автомобильные дороги, частные автомобильные дороги, улицы городов и населенных пунктов подлежат государственному учету в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан. Данные учета используются для формирования карт и атласов автомобильных дорог

Республики Казахстан, публикуемых по согласованию с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

Статья 4. Право собственности и иные вещные права на автомобильные дороги

1. Автомобильные дороги могут находиться как в государственной, так и в частной собственности.
2. Автомобильные дороги общего пользования являются основными путями сообщения в республике и находятся в собственности государства.
3. Право собственности и иные вещные права на ведомственные автомобильные дороги определяется формой собственности юридических лиц, в ведении которых находятся эти дороги.
4. Частные автомобильные дороги являются собственностью юридического или физического лица Республики Казахстан.
5. Улицы городов и населенных пунктов находятся в ведении соответствующих местных исполнительных органов и являются коммунальной собственностью.
6. Приватизация существующих автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о приватизации. Перечень автомобильных дорог общего пользования, не подлежащих приватизации, утверждается Правительством Республики Казахстан.

Статья 5. Платные автомобильные дороги

1. В Республике Казахстан могут создаваться платные автомобильные дороги в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.
2. На автомобильных дорогах общего пользования, обеспечивающих значительное улучшение условий проезда и существенную экономию времени движения, и исходя из большого объема интенсивности движения, могут взиматься сборы за проезд по ним транспортных средств. При этом обязательно на данном направлении наличие другой автомобильной дороги общего пользования, за проезд по которой плата не взимается.
3. Участки платных автомобильных дорог общего пользования, перечень платных мостовых переходов, порядок и условия их эксплуатации, а также ставки сбора за проезд определяются Правительством Республики Казахстан.
4. Местным исполнительным органам запрещается устанавливать налоги, сборы и платежи с пользователей государственными автомобильными дорогами, мостами, переправами, применение которых не предусмотрено законодательными актами и прямо или косвенно ограничивает свободное перемещение грузов и пассажиров.

Глава 2. Земли автомобильных дорог

Статья 6. Предоставление земель для размещения автомобильных дорог

1. Для строительства и содержания государственных автомобильных дорог общего пользования землепользователям предоставляются земли под полосу отвода на основе действующих норм в зависимости от категории дороги и согласно проектной документации. Земли для нужд автомобильных дорог общего пользования отводятся дорожным органам в постоянное или временное пользование в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.
2. Размер полосы отвода проектируемой автомобильной дороги общего пользования устанавливается в зависимости от ее категории согласно стандартам и нормам отвода земель для автомобильных дорог общего пользования.
3. Земли под автомобильные дороги общего пользования предоставляются решением соответствующего исполнительного органа и закрепляются на местности территориальными органами по управлению земельными ресурсами.

4. Земли, занимаемые автомобильными дорогами общего пользования, относятся к государственной собственности, являются неделимыми и не подлежат передаче в частную собственность. Любые сооружения, построенные на землях автомобильных дорог общего пользования с нарушением установленного порядка согласования на использование этих земель, признаются незаконными и подлежат сносу в установленном законодательством порядке, за счет лиц, осуществивших самовольную застройку.

5. Земли для ведомственных и частных автомобильных дорог предоставляются в порядке, установленном земельным законодательством Республики Казахстан.

Статья 7. Придорожные полосы

1. Для обеспечения безопасности населения и создания условий эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований безопасности дорожного движения, а также возможности осуществления их реконструкции, ремонта и содержания, размещения объектов дорожной инфраструктуры устанавливаются придорожные полосы.

2. Для международных и республиканских автомобильных дорог общего пользования ширина придорожной полосы с каждой стороны должна быть не менее 50 метров, считая от границы полосы отвода.

3. В придорожных полосах международных и республиканских автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением объектов дорожной службы и объектов дорожного сервиса.

4. Решения о предоставлении земельных участков для размещения объектов дорожного сервиса в придорожных полосах или объектов за их пределами, когда для доступа к ним требуется подъезд, принимаются уполномоченным на то органом в установленном порядке по согласованию с дорожными органами.

5. Расходы по обустройству, ремонту и содержанию подъездов (съездов, примыканий) и других объектов, находящихся в придорожных полосах международных и республиканских автомобильных дорог общего пользования, несут собственники этих объектов.

Статья 8. Порядок эксплуатации полосы отвода автомобильных дорог

1. Земли полосы отвода автомобильных дорог общего пользования находятся во владении и пользовании дорожных органов и предназначены только для развития, благоустройства автомобильных дорог и размещения объектов дорожного сервиса.

2. В полосе отвода автомобильных дорог общего пользования запрещается производить работы или размещать какие-либо сооружения без разрешения соответствующих дорожных органов.

3. Участки земель полосы отвода автомобильных дорог общего пользования, не используемые дорожными органами, могут предоставляться во временное краткосрочное землепользование в установленном законодательством порядке на договорных началах физическим и юридическим лицам для размещения объектов сервиса и рекламы при условии недопущения снижения транспортно-эксплуатационных качеств дороги, соблюдения требований безопасности движения транспортных средств и охраны окружающей среды.

Статья 9. Размещение объектов торговли, общественного питания, других объектов сервиса и рекламы вдоль автомобильных дорог общего пользования

1. Объекты торговли, общественного питания и другие объекты сервиса, а также их реклама в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования могут быть размещены в местах, определенных дорожными органами, с предварительным согласием соответствующих контролирующих государственных органов.

2. Порядок размещения в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования объектов сервиса, рекламы и платы за использование полосы отвода устанавливается Правительством Республики Казахстан.

Глава 3. Государственное регулирование и управление

Статья 10. Полномочия Правительства Республики Казахстан в области автомобильных дорог и дорожной деятельности

1. К ведению Правительства Республики Казахстан относятся:

- 1) координация и проведение на территории Республики Казахстан единой государственной политики в области автомобильных дорог и дорожной деятельности;
- 2) общее руководство деятельностью центральных и местных исполнительных органов в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности, контроль за исполнением ими требований законодательных актов Республики Казахстан в части автомобильных дорог;
- 3) утверждение правил пользования автомобильными дорогами, перечня международной и республиканской сети автомобильных дорог общего пользования, нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог, порядка уплаты и ставок сборов за проезд по территории Республики Казахстан тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, превышающих допустимые нагрузки и габариты;
- 4) определение источников и размеров финансирования работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог международного и республиканского значения, утверждение перспективных программ развития сети автомобильных дорог и дорожной деятельности;
- 5) осуществление международного сотрудничества в области автомобильных дорог;
- 6) иные вопросы, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 11. Полномочия государственного органа управления автомобильными дорогами

1. Государственное управление дорожной деятельностью осуществляется уполномоченным государственным органом, обеспечивающим развитие, сохранность, ремонт и содержание автомобильных дорог.

2. К ведению уполномоченного государственного органа относятся:

- 1) разработка государственных программ развития автомобильных дорог и дорожной деятельности;
- 2) участие в разработке и реализации единой государственной и научно-технической политики в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;
- 3) государственный учет автомобильных дорог общего пользования;
- 4) разработка предложений по определению источников и размеров финансирования дорожной отрасли;
- 5) государственное планирование развития автомобильных дорог общего пользования в соответствии с задачами обороны государства и укрепления экономики Республики Казахстан;
- 6) участие в заключении международных договоров Республики Казахстан в части развития и эксплуатации автомобильных дорог;
- 7) разработка проектов законодательных и иных нормативных правовых актов, определяющих порядок функционирования дорожного сектора независимо от форм собственности, а также проектов государственных норм и стандартов в дорожной деятельности;
- 8) подготовка научно обоснованных нормативов финансирования затрат на работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 9) управление государственными организациями, на балансе которых имеются республиканские автомобильные дороги общего пользования, подготовка проектов планов по их финансированию, обеспечение целевого использования бюджетных средств;
- 10) координация деятельности по созданию и развитию сети местных автомобильных дорог общего пользования;
- 11) реализация инвестиционной и социальной политики в дорожной отрасли;

- 12) организация обучения и подготовки кадров в области дорожной деятельности;
- 13) проведение научных исследований в области дорожной деятельности;
- 14) организация проведения конкурсов и заключения договоров на выполнение дорожных работ и закупку товаров и услуг за счет средств республиканского бюджета;
- 15) реализация законодательства, иных нормативных правовых актов, норм и стандартов, принятых в области развития, содержания и эксплуатации автомобильных дорог;
- 16) разработка предложений по порядку введения и определению ставок за проезд по платным государственным автомобильным дорогам общего пользования;
- 17) обеспечение свободного передвижения по автомобильным дорогам общего пользования грузов и пассажиров на всей территории Республики Казахстан с соблюдением действующих норм и правил;
- 18) обеспечение равенства прав юридических и физических лиц на осуществление дорожной деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан [Z970163](#) "О государственных закупках";
- 19) обеспечение требований безопасности дорожного движения и пожарной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования;
- 20) приоритетное финансирование ремонта и содержания существующих автомобильных дорог общего пользования в соответствии с утвержденными нормативами;
- 21) расширение международного сотрудничества по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Статья 12. Полномочия местных представительных и исполнительных органов в области автомобильных дорог и дорожной деятельности

1. К компетенции областных (городов Астаны и Алматы) местных представительных органов в области автомобильных дорог и дорожной деятельности относятся вопросы:
 - 1) утверждение, по согласованию с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам, перечня местных автомобильных дорог общего пользования, а также планов и программ развития сети местных автомобильных дорог общего пользования, и улиц населенных пунктов, находящихся в коммунальной собственности;
 - 2) обеспечение финансирования строительства, ремонта и содержания улиц городов и иных населенных пунктов, являющихся коммунальной собственностью, и автомобильных дорог местного значения из средств местных бюджетов;
 - 3) заслушивание отчетов руководителей местных исполнительных органов по вопросам развития и содержания автомобильных дорог общего пользования.
2. К ведению областных (городов Астаны и Алматы) местных исполнительных органов в области дорожной деятельности относятся:
 - 1) разработка и реализация планов и программ развития местных автомобильных дорог общего пользования в пределах соответствующей территории;
 - 2) определение, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, порядка использования направляемых на финансирование дорожной деятельности средств и обеспечение их целевого использования;
 - 3) управление, во взаимодействии с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам, сетью местных автомобильных дорог общего пользования;
 - 4) управление дорогами, находящимися в коммунальной собственности, коммунальными дорожными предприятиями и исполнение статей местного бюджета по их финансированию;
 - 5) организация и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и пожарной безопасности.

Статья 13. Планирование и развитие автомобильных дорог

1. Планирование развития автомобильных дорог осуществляется государственными органами, владельцами ведомственных и частных автомобильных дорог на основании

научно-технической политики, в соответствии с утвержденными республиканскими и региональными программами. Планирование развития улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов осуществляется местными исполнительными органами.

2. Государственные закупки товаров, работ и услуг в дорожной отрасли, а также научные исследования в этих направлениях осуществляются в соответствии с Законом Республики Казахстан "О государственных закупках".

3. Проектирование и строительство автомобильных дорог осуществляются юридическими и физическими лицами, имеющими лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности.

4. Техническая документация, разработанная для строительства и реконструкции автомобильных дорог, подвергается государственной, в том числе экологической, экспертизе в установленном порядке, а для ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования - ведомственной экспертизе в порядке, установленном уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

Статья 14. Лицензирование дорожной деятельности

1. Лицензирование дорожной деятельности осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о лицензировании [Z952200](#).

2. Осуществление юридическими и физическими лицами дорожных работ без лицензии, либо с нарушением условий лицензии, влечет установленную законодательством ответственность.

Статья 15. Финансирование автомобильных дорог

1. Финансирование строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования определяется бюджетным законодательством.

2. Средства, выделенные на финансирование автомобильных дорог, имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с ремонтом, содержанием и развитием автомобильных дорог.

Статья 16. Права дорожных органов и их работников

1. Дорожные органы, совместно с органами дорожной полиции и уполномоченным органом по чрезвычайным ситуациям, имеют право на ограничение или закрытие движения транспортных средств в экстремальных условиях (неблагоприятные погодные-климатические условия, стихийные бедствия, пожар, потеря несущей способности автомобильных дорог), а также при проведении ремонтно-строительных работ, с уведомлением об этом местных исполнительных органов государственной власти и пользователей автомобильными дорогами через средства массовой информации.

2. Работники дорожных органов имеют право требовать выведения за пределы проезжей части автомобильной дороги транспортных средств, повреждающих или загрязняющих элементы дороги, либо крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, не имеющих специального разрешения на проезд.

Статья 17. Ответственность дорожных органов и владельцев автомобильных дорог

1. Дорожные органы и владельцы автомобильных дорог несут ответственность:

1) за содержание обслуживаемых автомобильных дорог и сооружений на них в исправном состоянии, обеспечивающем бесперебойный и безопасный проезд транспортных средств, и обеспечение соблюдения требований природоохранного законодательства;

2) за ущерб, причиненный дорожно-транспортными происшествиями, возникший по причине дорожных условий, с возмещением ущерба пользователям автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством;

3) за фитосанитарное состояние полосы отвода автомобильных дорог и, в случае

заселения полосы отвода вредителями растений, принимают необходимые меры по их ликвидации.

Глава 4. Пользование автомобильными дорогами

Статья 18. Пользование автомобильными дорогами общего пользования

1. Право пользования автомобильными дорогами общего пользования имеют юридические и физические лица, в том числе юридические и физические лица иностранных государств, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Казахстан.

2. Пользователи автомобильными дорогами общего пользования обязаны

эксплуатировать транспортные средства в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, сохранность дорог и сооружений на них, а также предотвращать загрязнение окружающей среды.

Статья 19. Проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Правила проезда по территории Республики Казахстан крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств утверждаются Правительством Республики Казахстан.

Статья 20. Проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Порядок проезда по территории Республики Казахстан транспортных средств, перевозящих опасные грузы, определяется Правительством Республики Казахстан.

Статья 21. Обязанности собственников земельных участков, прилегающих к автомобильным дорогам

1. Собственники земельных участков и землепользователи, территории которых примыкают к автомобильным дорогам, обязаны:

- 1) согласовывать строительство подъездных дорог и примыканий к дорогам общего пользования с дорожными органами;
- 2) содержать в технически исправном и в надлежащем санитарном состоянии примыкания к дорогам общего пользования и подъезды к ним, производить очистку от мусора, грязи и снега;
- 3) не допускать складирования материалов и конструкций в придорожной полосе, затрудняющих видимость и ухудшающих безопасность движения.

2. Невыполнение указанных требований влечет ответственность, установленную законодательством Республики Казахстан.

Статья 22. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог для использования в чрезвычайных ситуациях, в период мобилизации и в военное время осуществляется физическими и юридическими лицами Республики Казахстан независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. В особых условиях (стихийные бедствия, введение мобилизационной подготовки и для

оборонных потребностей государства) частные дороги используются без получения согласия их владельца всеми участниками дорожного движения.

Статья 23. Ответственность пользователей автомобильных дорог

1. Пользователи автомобильных дорог, допустившие повреждение дорожного покрытия, земляного полотна, мостов, путепроводов, водоотводных сооружений, автопавильонов, дорожных знаков, придорожных насаждений, защитных устройств и других элементов обустройства автомобильных дорог, а также нарушившие правила пользования автомобильными дорогами, несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Ущерб, нанесенный пользователями автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, возмещается ими в полном объеме в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

3. Споры, возникающие с дорожными органами в процессе проектирования, строительства, содержания, ремонта, реконструкции и использования автомобильных дорог, рассматриваются в установленном законодательством Республики Казахстан порядке.

Статья 24. Медицинская помощь на автомобильных дорогах

Помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах должна оказываться всеми участниками дорожного движения, которые обязаны доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение и сообщить о происшествии в органы дорожной полиции.

Статья 25. Охрана окружающей среды

1. При строительстве, реконструкции, ремонте, содержании автомобильных дорог и пользовании ими должно обеспечиваться соблюдение требований законодательства в области охраны окружающей среды. Не допускается загрязнение окружающей среды.

2. Защитные насаждения вдоль автомобильных дорог должны содержаться надлежащим образом их владельцами или пользователями.

3. За несоблюдение требований охраны окружающей среды виновные лица несут ответственность, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Глава 5. Заключительные положения

Статья 26. Государственный контроль за автомобильными дорогами

Контроль за состоянием автомобильных дорог, обеспечением бесперебойного и безопасного дорожного движения и соблюдением правил пользования автомобильными дорогами осуществляется дорожными органами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и органами дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Президент
Республики Казахстан